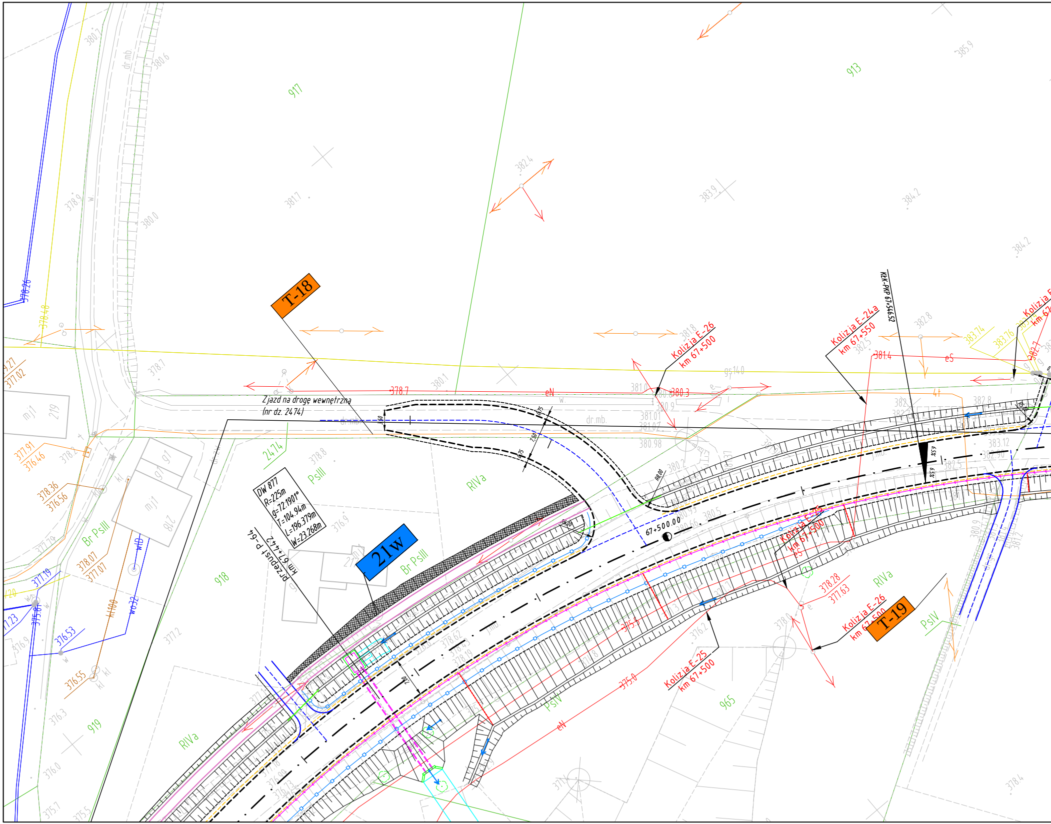
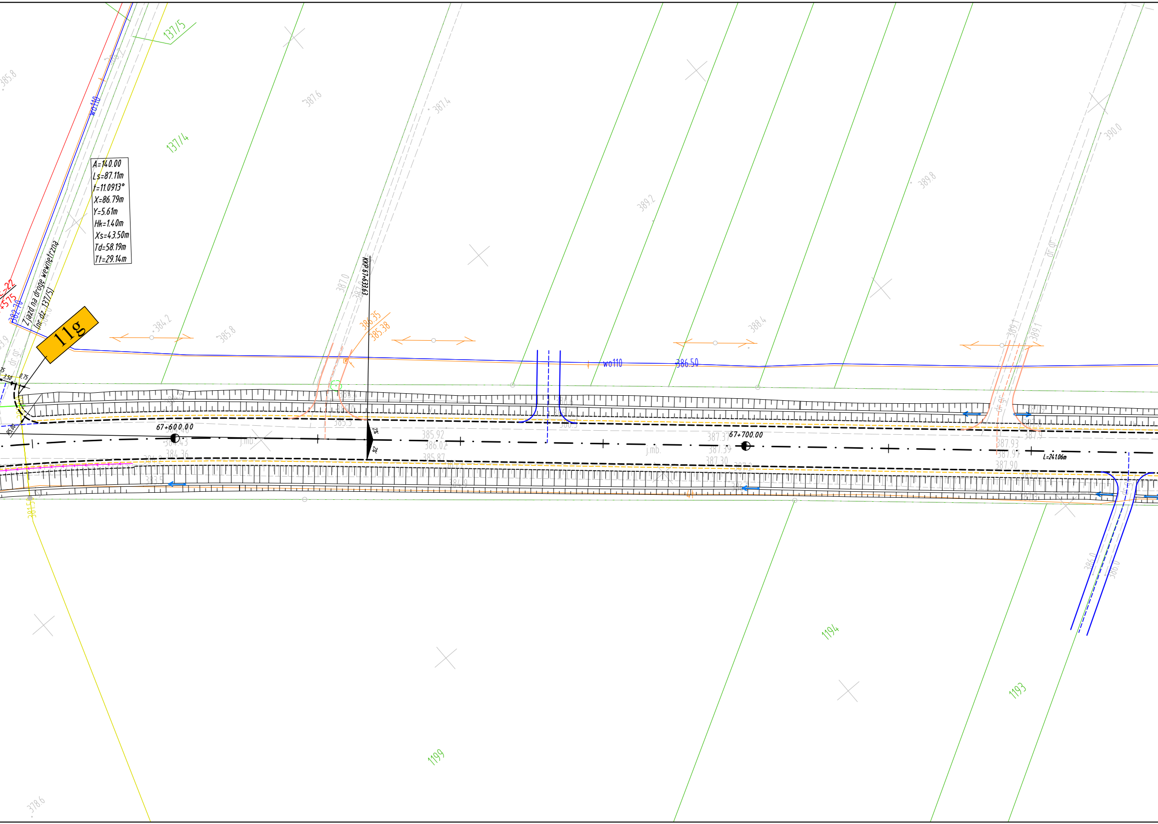
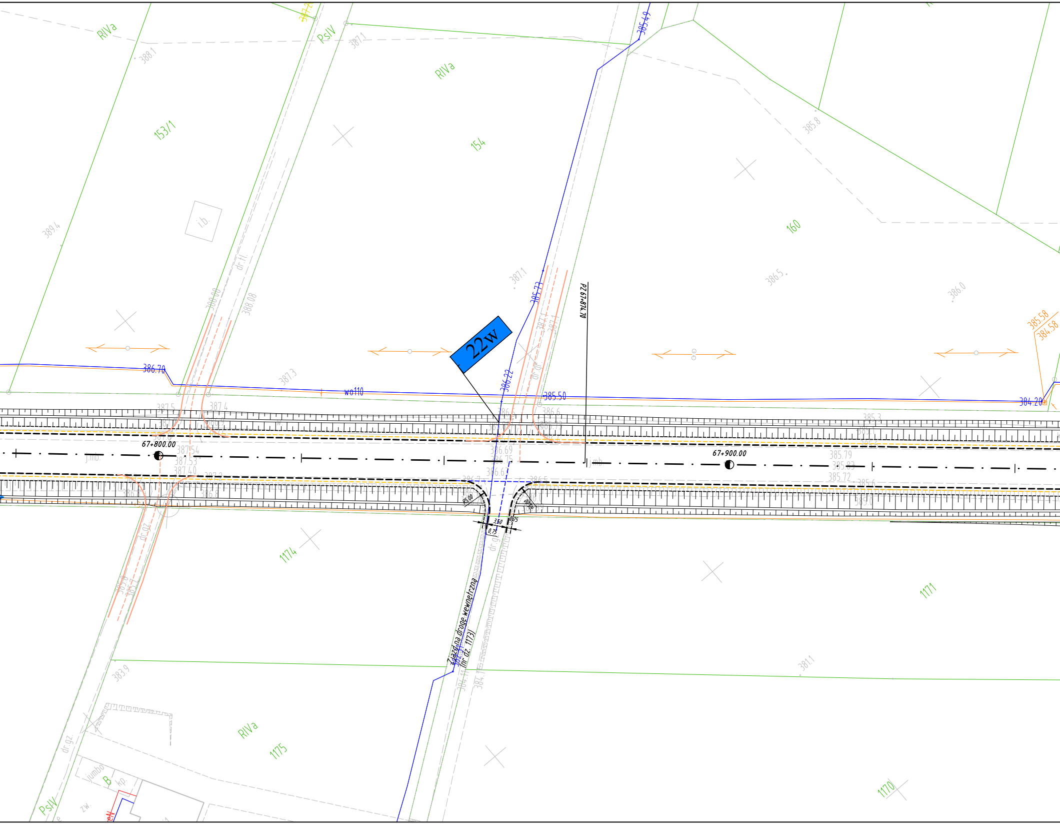
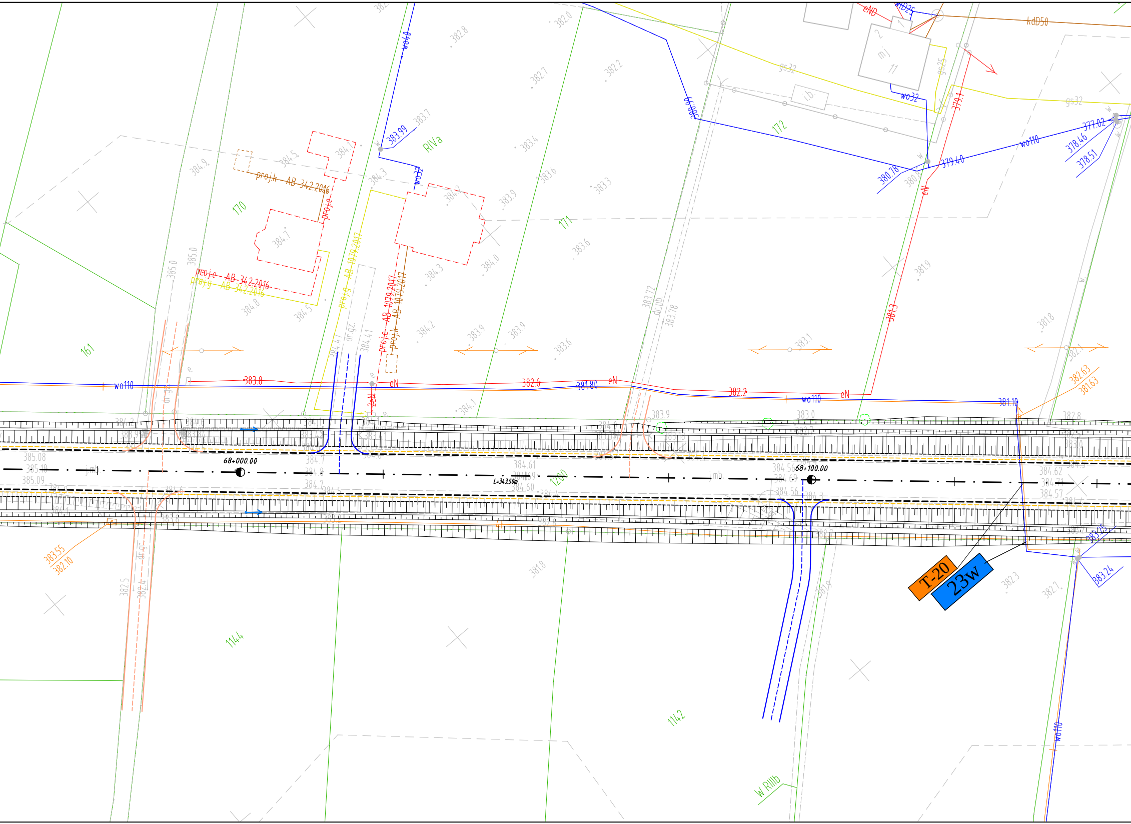
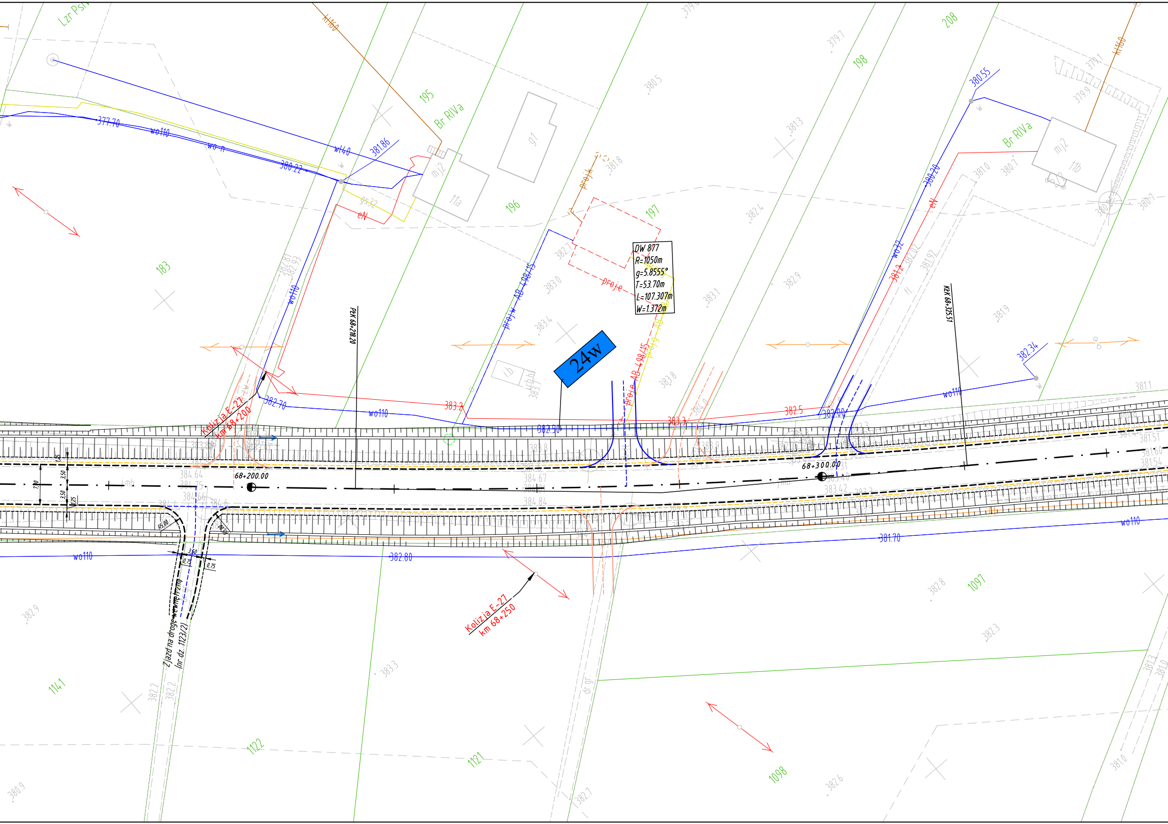
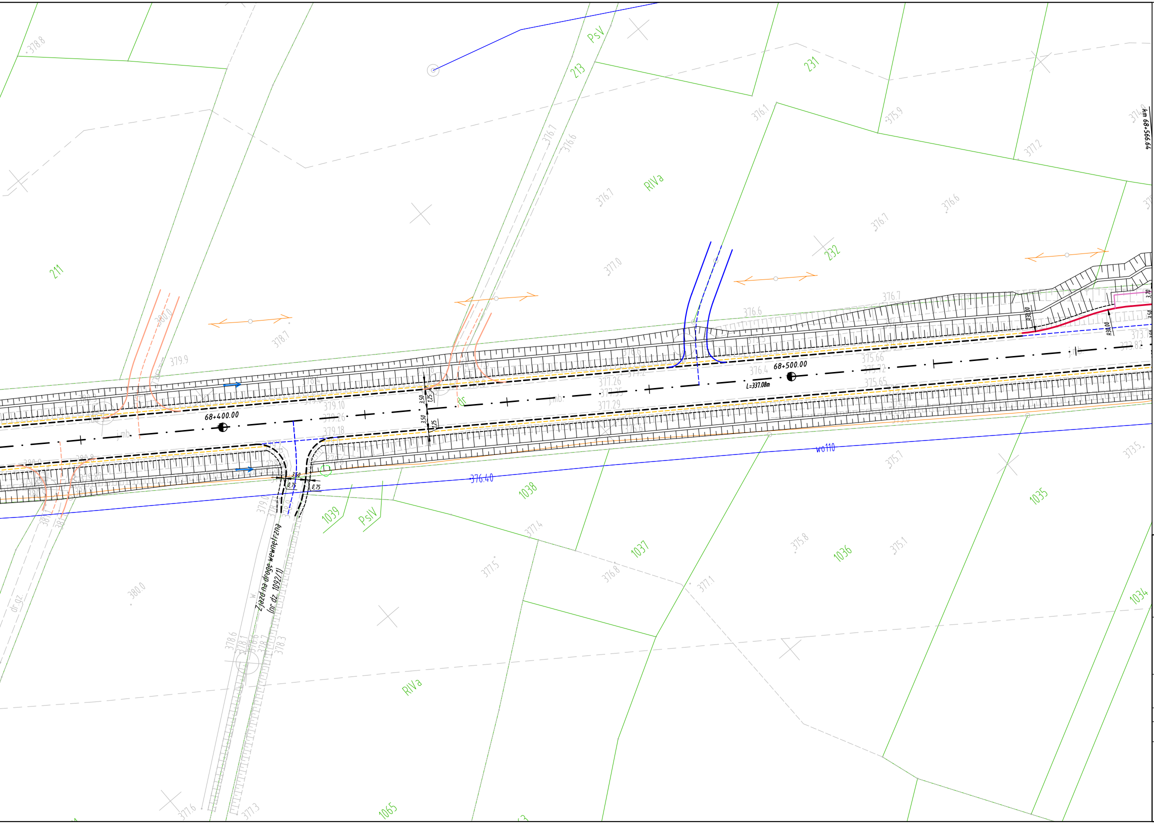

T-18
21w
T-19
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2474)
DW 877
R=225m
g=72.1901°
T=104.94m
L=196.379m
W=23.268m
przepust P-64
km 67+414.2
67+500.00
KŁK-PKP 67+546.52
Kolizja E-26
km 67+500
Kolizja E-24a
km 67+550
Kolizja E-25
km 67+500
Kolizja E-26
km 67+500
Kolizja E-25
km 67+500
917
913
918
919
965
2474
RIVa
PsIII
Br PsIII
PsIV
mj1
219
218
eN
eS
dr.mb.
378.7
380.3
381.4
375.0
375.4
378.28
377.63
378.07
377.07
378.36
376.56
377.91
376.46
376.53
376.55
377.19
377.02


137/5
137/4
wo110
A=140.00
Ls=87.11m
t=11.0913°
X=86.79m
Y=5.61m
Hk=1.40m
Xs=43.50m
Td=58.19m
Tt=29.14m
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 137/5)
11g
382.70
KKP 67+633.63
386.35
385.38
wo110
386.50
67+600.00
67+700.00
L=241.06m
2%
2%
3.50
0.75
dr.gr.
j.mb.
385.92
386.02
385.87
387.37
387.39
387.30
387.93
387.91
387.90
384.43
384.36
387.6
387.4
387.0
384.2
385.8
389.2
388.4
389.8
390.0
389.1
386.0
378.6
1194
1193
1199


22w
PZ 67+874.70
67+800.00
67+900.00
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 1173)
R5,00
R5,00
3,50
0,75
0,75
153/1
154
160
1174
1175
1171
1170
RIVa
RIVa
RIVa
PsIV
PsIV
wo110
386.70
385.50
384.20
385.49
385.73
386.22
382.31
385.58
384.58
386.69
386.75
386.63
dr.gz.
dr.gr.
dr.tl.
j.mb.
i.b.
B
kp.
zw.
jumbo


68+000.00
68+100.00
L=343.50m
T-20
23w
161
170
171
172
1144
1142
1200
RIVa
W RIIIb
projekt AB 342.2016
projekt AB 1079.2017
wo110
wo40
wo32
wo90
eN
eND
gs32
gs25
kdD50
wD25
dr.gz.
dr.pb.
dr.gr.
mj
i.b.
jmb
383.8
382.6
381.80
382.2
381.10
382.63
381.63
383.55
382.10
383.99
380.78
379.40
377.02
378.46
378.51
383.25
383.24
381.3
379.1
383.72
383.78
384.47
384.41
385.08
385.18
385.09
384.61
384.60
384.56
384.62
384.57


DW 877
R=1050m
g=5.8555°
T=53.70m
L=107.307m
W=1.372m
24w
Kolizja E-27
km 68+200
Kolizja E-27
km 68+250
68+200.00
68+300.00
PłK 68+218.20
KłK 68+325.51
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 1123/2)
Lzr PsV
Br RIVa
Br RIVa
183
195
196
197
198
208
1097
1098
1121
1122
1141
11a
1b
mj2
mj2
g1
wl40
wo110
wo110
wo110
wo110
wo110
wo110
wo32
wo n
eN
eN
projekt
proj.w
AB 4.98/15
AB 4.98/15
kt160
kt160
377.70
380.22
381.86
382.70
383.2
382.90
383.3
382.5
382.00
380.55
380.20
381.2
382.34
382.80
381.70
7.00
3.50
3.50
1.25
1.25
3.50
0.75
0.75
R5.00
R4.00
dr.gr.


211
213
231
232
PsV
RIVa
68+400.00
68+500.00
L=337.08m
km 68+566.64
R30.00
R30.00
3.50
1.25
0.75
wo110
376.40
j.mb.
1038
1039
PsIV
1037
1036
1035
1034
1065
RIVa
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 1092/1)
dr.gz.
378.8
376.1
375.9
377.2
376.7
376.6
377.0
376.7
376.6
378.7
379.9
380.0
379.10
379.26
379.18
377.26
377.25
377.29
376.4
375.66
375.72
375.65
376.6
376.7
375.7
377.4
376.8
377.5
377.1
375.8
375.1
373.5
380.0
378.6
378.1
378.3
377.6
377.3

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 878 na odc. Tyczyn – Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz Nr 835 na odc. Szklary – Dynów"

Stadium:
Projekt koncepcyjny

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny DW 877 – przebieg istniejący

Data:
12.2020

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13, Rzeszów	Szeremeta
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek	
	mgr inż. Rafał Szurlej	Szurlej
	mgr inż. Jakub Górski	
	inż. Aleksandra Horodko-Prymon	Horodko

Nr rys.:
2.7.