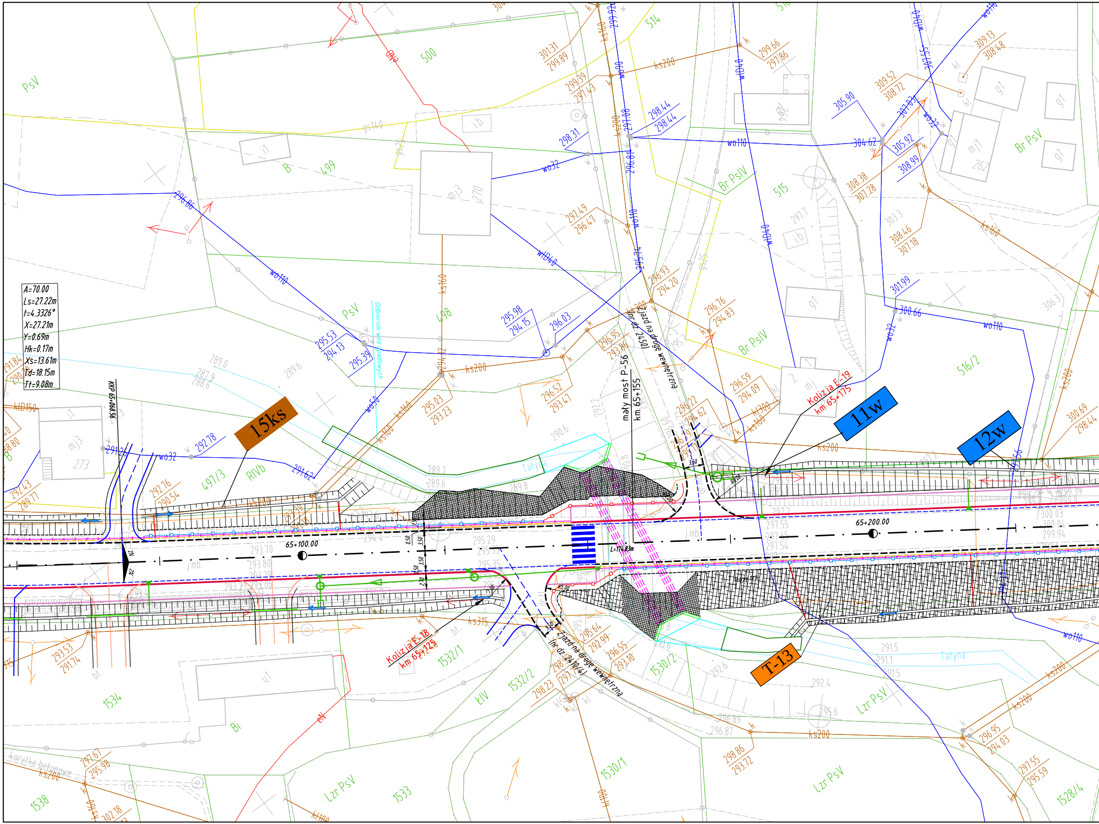
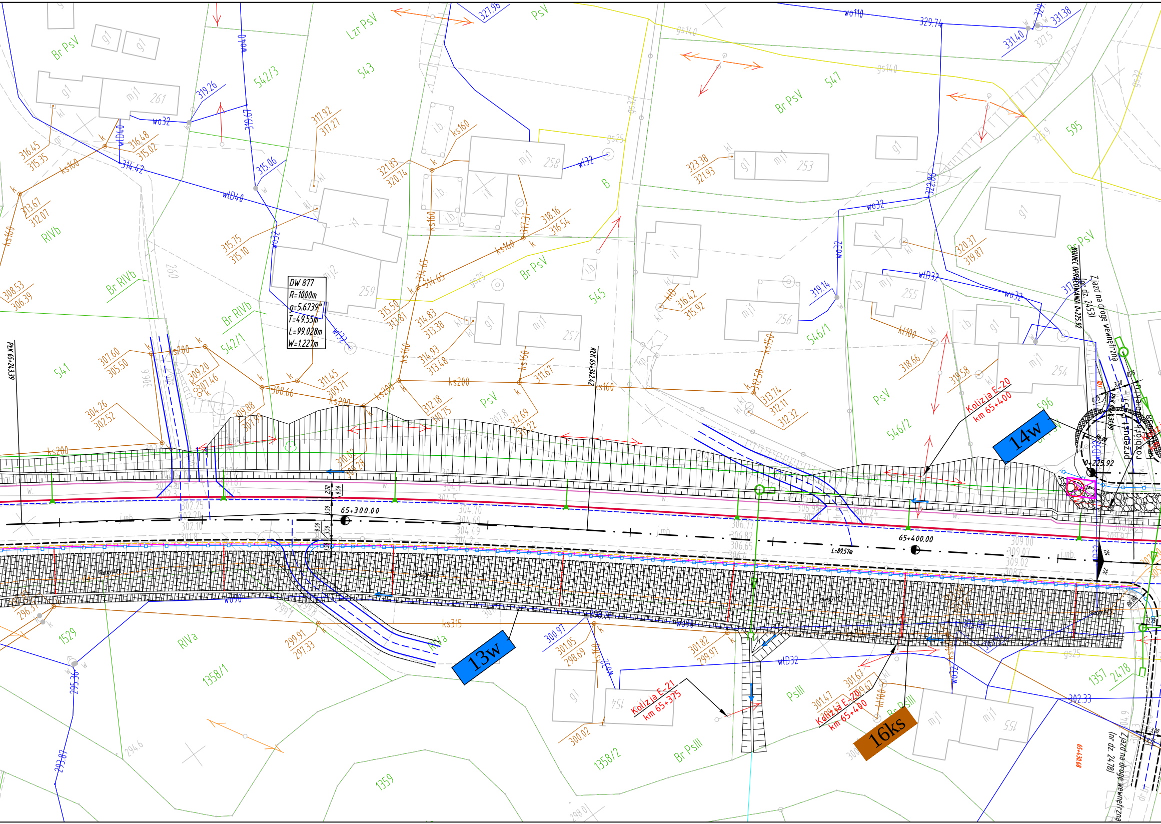
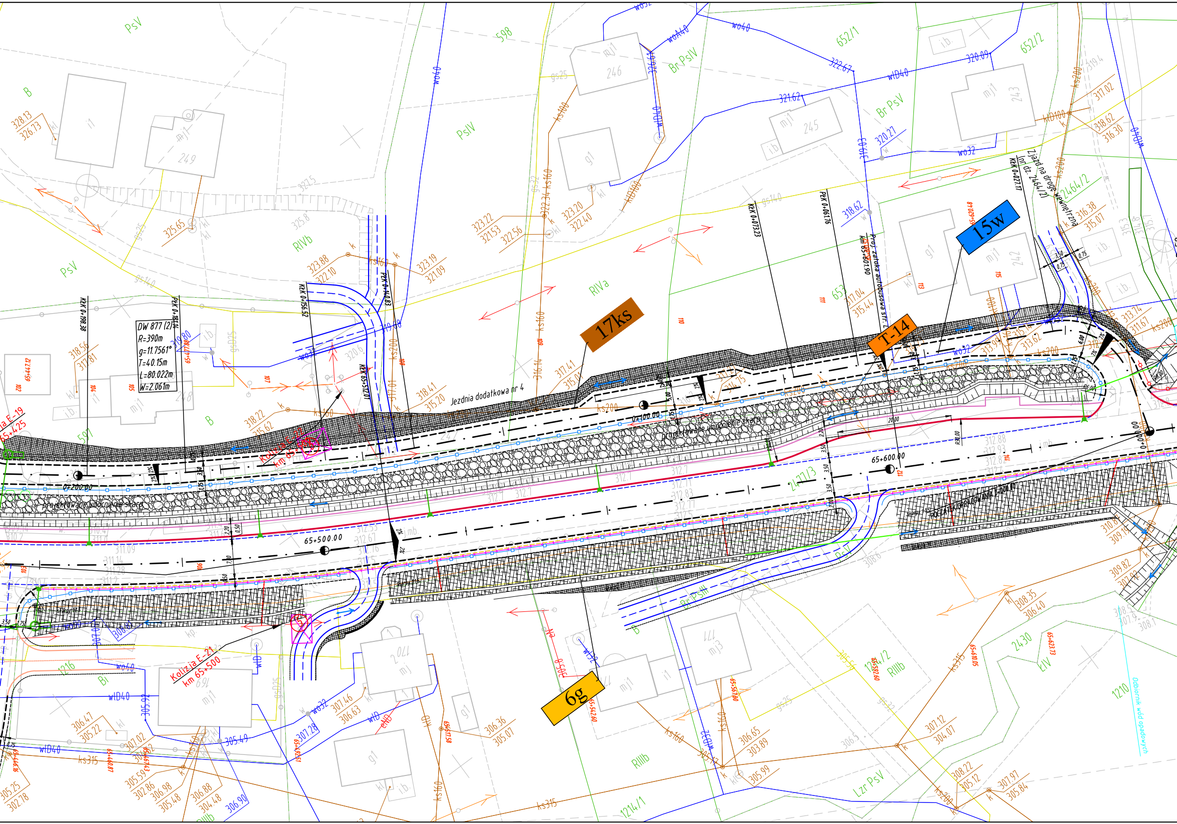
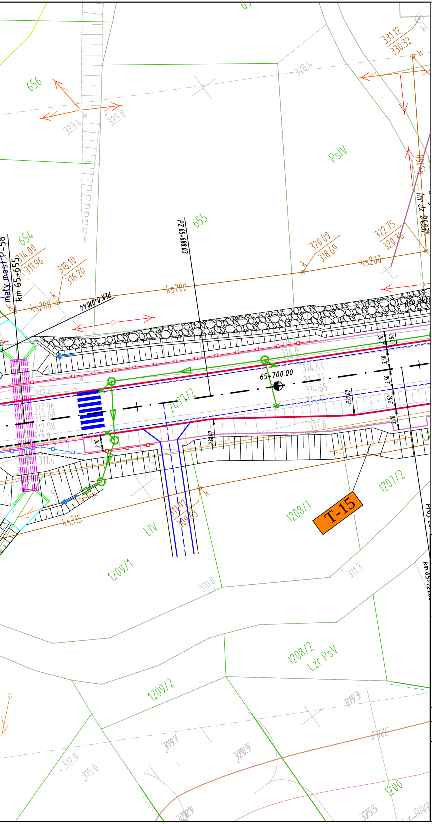

15ks
11w
12w
T-13
A=70.00
Ls=27.22m
t=4.3326°
X=27.21m
Y=0.69m
Hk=0.17m
Xs=13.61m
Td=18.15m
Tt=9.08m
KKP 65+068.56
65+100.00
65+200.00
mały most P-56
km 65+155
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2450)
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2410/4)
Kolizja E-19
km 65+175
Kolizja E-18
km 65+125
L=174.83m
Odbiornik wód opadowych
Tatyna
PsV
500
514
515
516/2
499
498
497/3
RIVb
Br PsV
Br PsIV
B
Bi
1534
1532/1
1532/2
1530/1
1530/2
1533
1538
1528/4
KIV
Lzr PsV
korytko betonowe
wo110
wo32
wo50
wID40
ks200
ks160
ks315
kl100
kID150
gs140
gs25
mj3
mj1
mj
270
273
262
g1
i1
ib
u1
0.50
3.50
2.10
2%
296.86
295.53
294.13
295.39
295.98
294.15
296.03
297.49
296.47
296.93
294.20
296.16
294.83
296.59
294.09
296.52
293.47
295.03
293.23
292.78
292.76
290.54
292.43
289.77
301.31
299.89
299.39
297.43
298.31
298.44
299.66
297.86
305.90
304.62
305.92
308.99
309.52
308.72
309.13
308.48
308.38
307.28
308.46
307.18
301.99
300.66
300.69
298.44
293.53
291.74
295.64
292.99
296.55
293.10
298.86
293.72
296.95
294.03
297.55
295.59
297.67
295.98
302.18
298.23
289.0
289.6
289.7
289.8
290.6
291.5
292.4
292.6
295.6
296.87
296.89
293.70
293.80
295.29
297.55
297.65
297.54
300.03
299.94
j.mb.
bt.
eN
GN


DW 877
R=1000m
g=5.6739°
T=49.55m
L=99.028m
W=1.227m
PK 65+243.39
KLK 65+342.47
65+300.00
65+400.00
L=89.57m
KONIEC OPRACOWANIA 0+225.92
Zjazd na drogę wewnętrzną (dz. 2453)
przepust
zbiornik
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2478)
Kolizja E-20 km 65+400
Kolizja E-21 km 65+375
14w
13w
16ks
Br PsV
Br RIVb
RIVb
RIVa
PsV
PsIII
Br PsIII
541
542/1
542/3
543
545
546/1
546/2
547
595
596
1529
1358/1
1358/2
1359
1357
2478
259
260
261
258
257
256
255
254
253
154
155
wo32
wo40
wo90
wo110
wID40
wID32
ks160
ks200
ks315
gs25
gs32
gs140
kd100
313.67
312.07
316.45
315.35
316.48
315.02
314.42
319.26
315.06
317.92
317.27
321.83
320.74
323.38
321.93
327.98
329.74
331.40
331.38
322.86
320.37
319.87
319.14
318.16
316.54
315.75
315.10
308.53
306.39
307.60
305.50
309.20
307.46
304.26
302.52
309.88
311.45
309.71
315.50
313.81
314.83
313.38
314.93
313.48
314.65
311.67
312.18
310.75
312.69
316.42
315.92
312.58
313.74
312.11
312.32
318.66
319.58
299.91
297.33
300.97
301.05
298.69
301.82
299.97
301.47
301.67
300.02
302.33
295.36
293.87
296.37


17ks
T-14
15w
6g
Jezdnia dodatkowa nr 4
DW 877 (2)
R=390m
g=11.7561°
T=40.15m
L=80.022m
W=2.061m
65+500.00
65+600.00
0+100.00
0+200.00
Kolizja E-21 km 65+500
Kolizja E-19 km 65+425
Projektowane umocnienie skarp
Ziazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2464/2)
Proj. zatoka autobusowa str. L km 65+601.90
Odbiornik wód opadowych
KZK 0+198.38
PZK 0+183.16
KZK 0+156.52
PZK 0+140.83
KZK 0+073.23
PZK 0+061.76
KZK 0+027.17
PsV
PsIV
RIVa
RIVb
Br PsIV
Br PsV
RIIIb
LzrPsV
ŁIV
B
Bi
598
652/1
652/2
2464/2
2430
1216
1210
1214/1
1234/2
2477/3
591
mj1
246
245
243
242
249
177
170
169
wD40
wO32
ks200
ks160
ks315
kD160
gs25
gs140


656
655
654
PsIV
mały most P-58
km 65+655
PZ 65+688.03
PZK 0+010.44
ks200
ks200
ks200
ks160
ks315
65+700.00
2471/2
R30.00
R34.00
3.50
3.50
3.50
2.70
2.70
3.70
0.50
331.12
330.32
328.4
323.4
325.8
314.00
311.96
318.10
316.20
320.09
318.69
322.75
320.38
314.64
314.65
312.96
312.98
311.4
312.8
311.97
309.63
311.3
310.8
312.9
315.0
1208/1
1207/2
1209/1
ŁIV
T-15
1208/2
Lzr PsV
1209/2
1200
k

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 878 na odc. Tyczyn – Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz Nr 835 na odc. Szklary – Dynów"

Stadium:
Projekt koncepcyjny

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny DW 877 – przebieg istniejący

Data:
12.2020

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant: mgr inż. Marcin Szeremeta
PDK/0148/POOD/13, Rzeszów
Szeremeta

Opracowujący:
mgr inż. Mikołaj Macek
mgr inż. Rafał Szurlej
Szurlej
mgr inż. Jakub Górski
inż. Aleksandra Horodko-Prymon
Horodko

Nr rys.:
2.4.