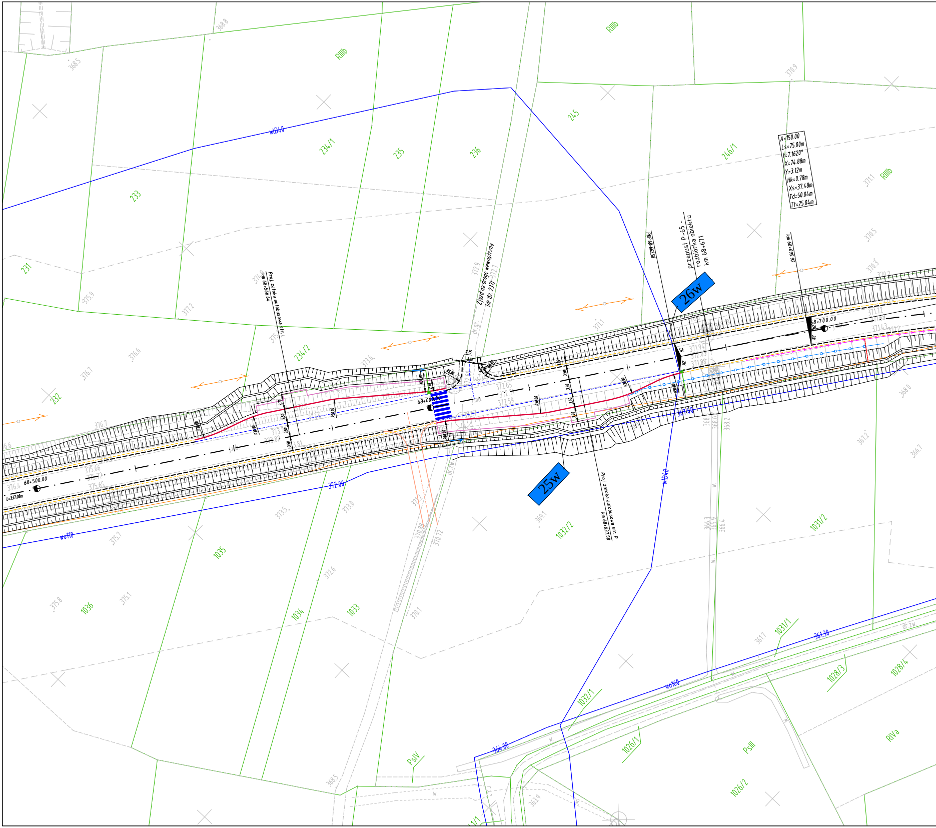
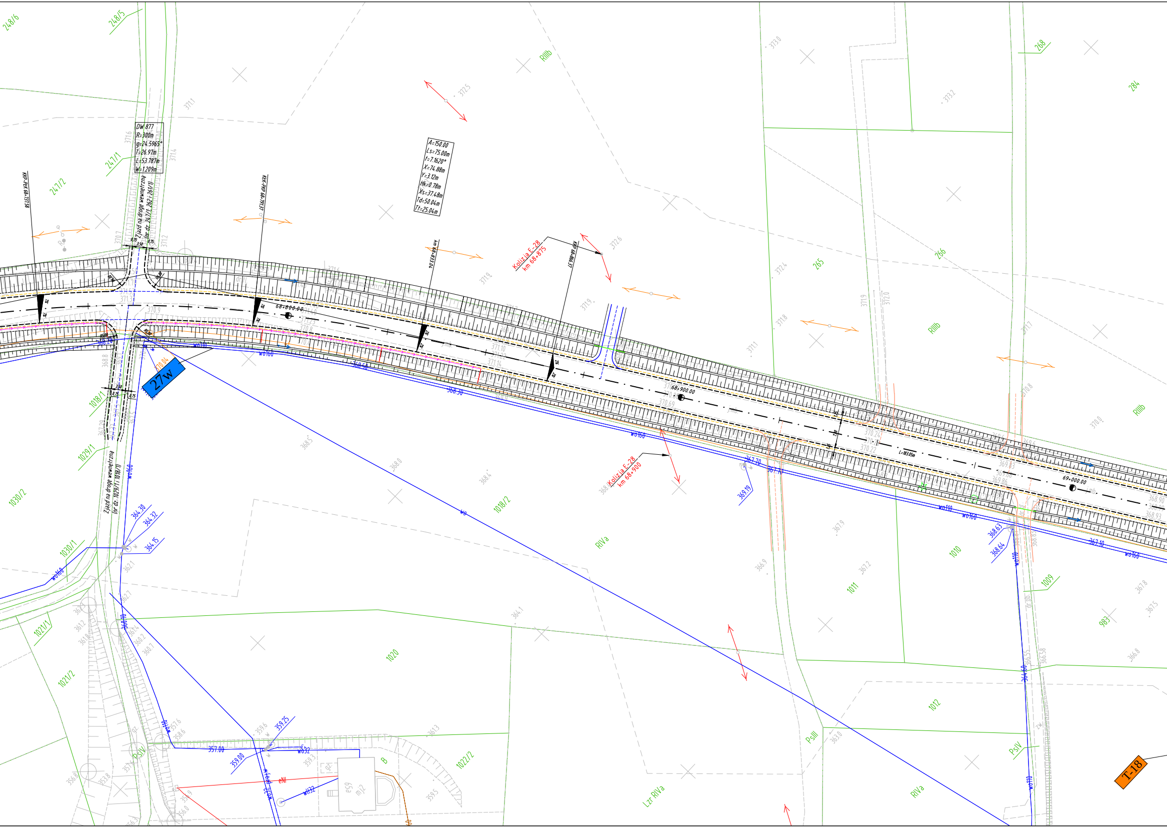
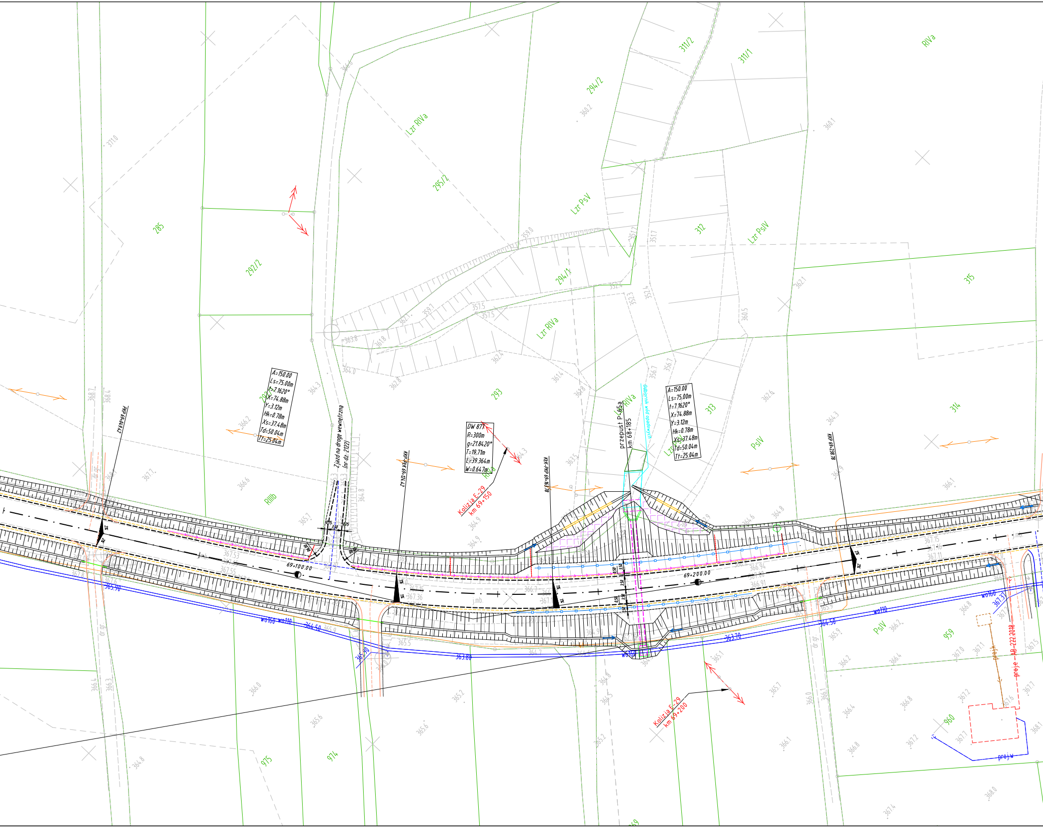
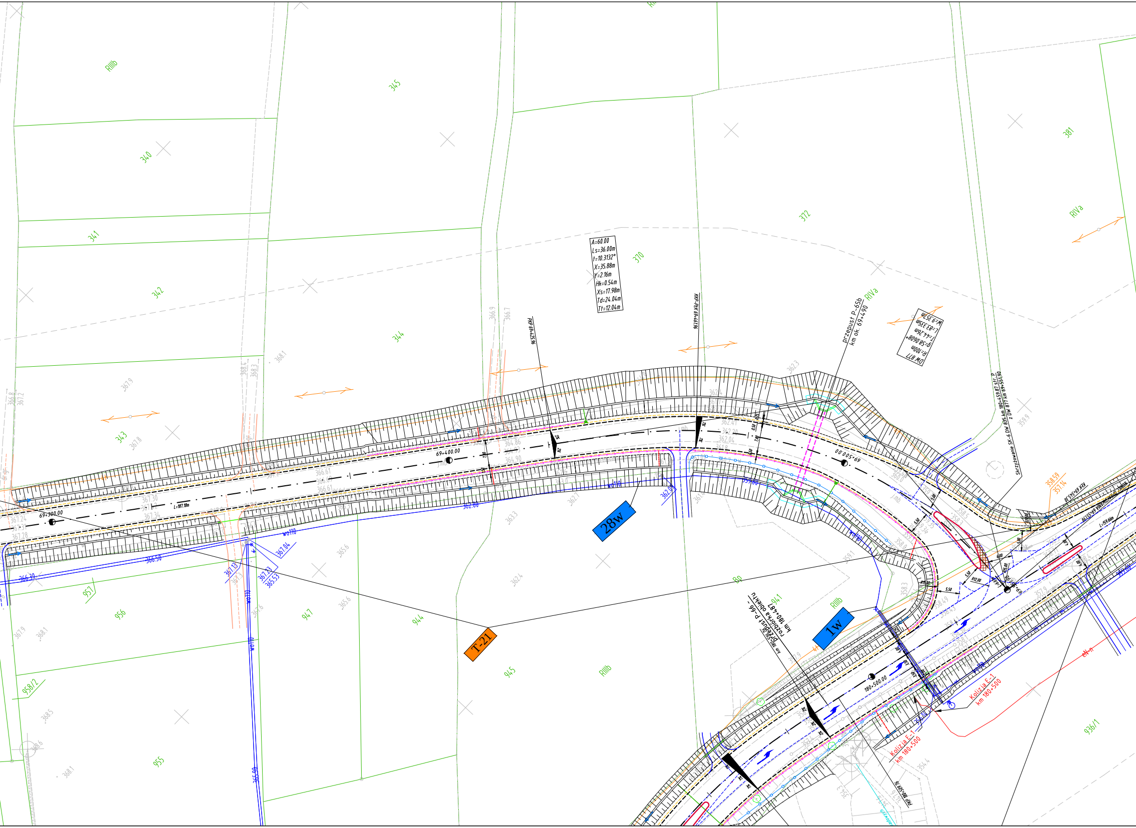
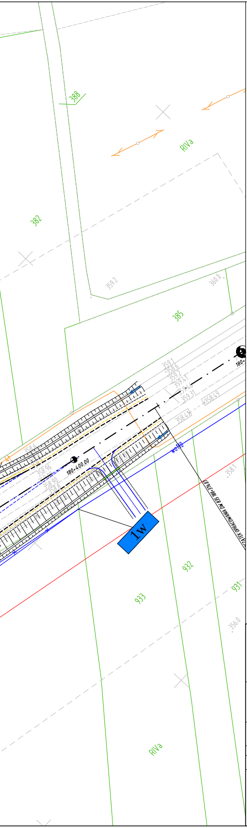


A=150.00
Ls=75.00m
f=7.1620°
X=74.88m
Y=3.12m
Hk=0.78m
Xs=37.48m
Td=50.04m
Tf=25.04m
przepust P-65 -
rozbiórka obiektu
km 68+671
PKP 68+662.58
km 68+695.92
26w
25w
Proj. zatoka autobusowa str. L
km 68+566.64
Proj. zatoka autobusowa str. P
km 68+637.58
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 237)
68+500.00
68+600.00
68+700.00
L=337.08m
R30.00
R5.00
3.50
3.70
2.70
0.75
2%
wD40
wD40
wo110
wo160
372.00
367.40
361.30
364.00
dr.gr.
dr.zw.
j.mb.
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
PsIII
PsIV
231
232
233
234/1
234/2
235
236
245
246/1
1031/1
1031/2
1032/1
1032/2
1033
1034
1035
1036
1026/1
1026/2
1028/3
1028/4
372.65
372.74
372.59
371.94
372.03
371.88
373.82
373.81
375.66
375.72
375.65


DW 877
R=300m
g=24.5965°
T=26.97m
L=53.787m
W=1.209m
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 247/1, 262 i 261/1)
A=150.00
Ls=75.00m
t=7.1620°
X=74.88m
Y=3.12m
Hk=0.78m
Xs=37.48m
Td=50.04m
Tt=25.04m
Kolizja E-28
km 68+875
Kolizja E-28
km 68+900
68+800.00
68+900.00
69+000.00
27w
T-18
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 1029/1, 1018/1)
248/6
248/5
247/1
247/2
265
266
268
284
1018/1
1018/2
1029/1
1030/1
1030/2
1021/1
1021/2
1020
1022/2
1009
1010
1011
1012
983
RIIIb
RIVa
PsIII
PsIV
Lzr RIVa
wo160
wo110
wo32
368.30
367.70
367.10
369.19
368.63
368.64
364.30
364.32
364.15
357.00
359.00
359.25


A=150.00
Ls=75.00m
t=7.1620°
X=74.88m
Y=3.12m
Hk=0.78m
Xs=37.48m
Td=50.04m
Tt=25.04m
DW 877
R=300m
g=21.8420°
T=19.71m
L=39.364m
W=0.647m
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2122)
PKP 69+049.42
KKP-PzK 69+124.42
KKP-PKP 69+163.78
KKP 69+238.78
przepust P-65a km 68+185
Odbiornik wód opadowych
Kolizja E-29 km 69+150
Kolizja E-29 km 69+200
69+100.00
69+200.00
3.50
0.75
R8.00
367.53
367.55
367.15
367.16
367.11
366.94
366.91
j.mb.
wo160
wo110
365.90
366.50
365.90
363.80
363.70
364.50
367.37
proj.k
proj.e AB-222.2018
proj.w
dr.gr.
285
292/2
295/2
294/1
294/2
293
311/2
311/1
312
313
314
315
959
960
974
975
RIIIb
RIVa
Lzr RIVa
Lzr PsV
Lzr PsIV
PsIV
PsV
371.0
368.7
368.4
368.1
367.7
366.2
366.6
365.7
364.3
363.8
361.8
364.0
362.8
362.4
357.5
359.0
361.4
363.5
364.9
364.8
364.6
356.7
352.3
352.4
360.5
362.1
360.1
360.2
362.6
364.3
364.9
366.1
365.1
365.7
366.1
366.0
366.2
366.4
366.8
367.0
367.1
367.2
367.5
367.6
367.7
368.0
368.1
367.4
366.4
366.3
366.0
365.6
365.2
364.8
365.6
364.5
364.8
365.2


A=60.00
Ls=36.00m
t=10.3132°
X=35.88m
Y=2.16m
Hk=0.54m
Xs=17.98m
Td=24.04m
Tt=12.04m
DW 877
R=100m
g=58.0608°
T=44.26m
L=83.335m
W=9.357m
przepust P-65b
km ok. 69+490
Skrzyżowanie SK-6 DW 835 km 180+459.87 str. P
z DW 877 km 69+551.90
przepust P-66 -
rozbiórka obiektu
km 180+487
km 180+516.76
Kolizja E-1
km 180+500
Kolizja E-1
km 180+500
PKP 180+509.76
PKP 69+425.96
KKP-PKK 69+461.96
69+300.00
69+400.00
69+500.00
180+500.00
L=187.18m
28w
1w
T-21
RIIIb
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
Bp
340
341
342
343
344
345
370
372
381
941
944
945
947
955
956
957
958/2
936/1
wd110
wd110
wd110
366.30
366.50
367.04
362.00
362.80
365.90


388
RIVa
382
359.2
360.0
385
359.1
358.6
359.2
359.41
359.46
359.31
358.49
358.41
180+
180+400.00
358.6
358.96
358.90
358.8
w010
358.1
ZATEK OPRACOWANIA DW 835 180+376.07
1w
932
933
931
356.0
RIVa

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd
Województwa
Podkarpackiego
- Podkarpacki
Zarząd Dróg
Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 878 na odc. Tyczyn - Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka - Szklary oraz Nr 835 na odc. Szklary - Dynów"

Stadium:
Projekt koncepcyjny

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny DW 877 - przebieg istniejący

Data:
12.2020

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13, Rzeszów	Szeremeta
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek	Macek
	mgr inż. Rafał Szurlej	Szurlej
	mgr inż. Jakub Górski	
	inż. Aleksandra Horodko-Prymon	Horodko

Skala:
1:500

Nr rys.:
2.8.