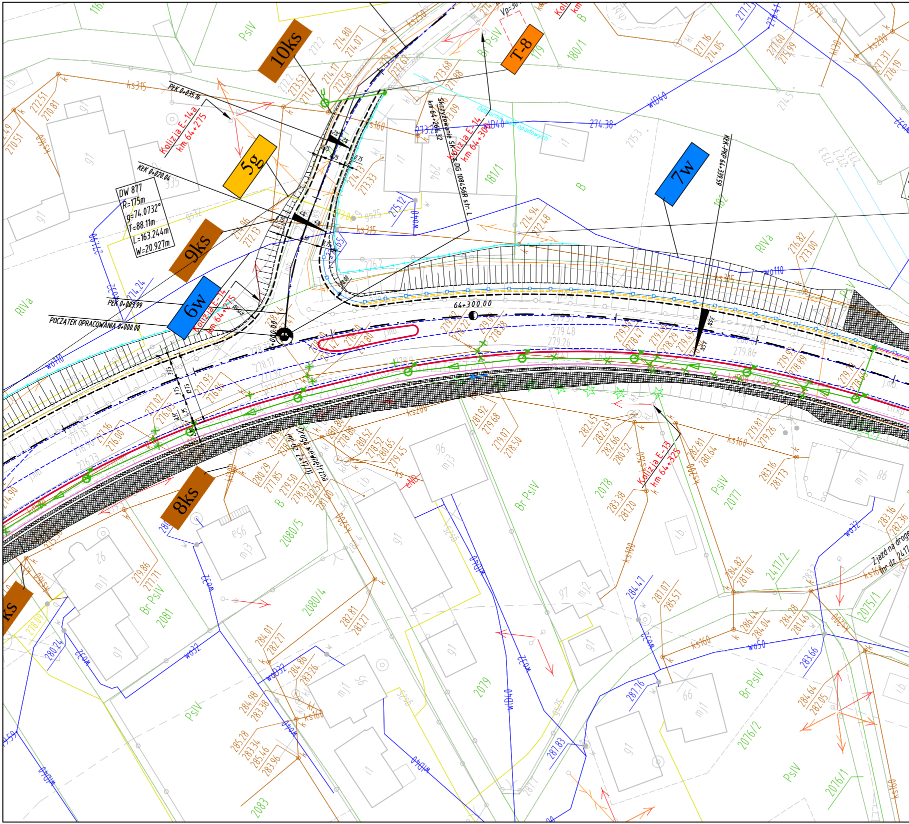
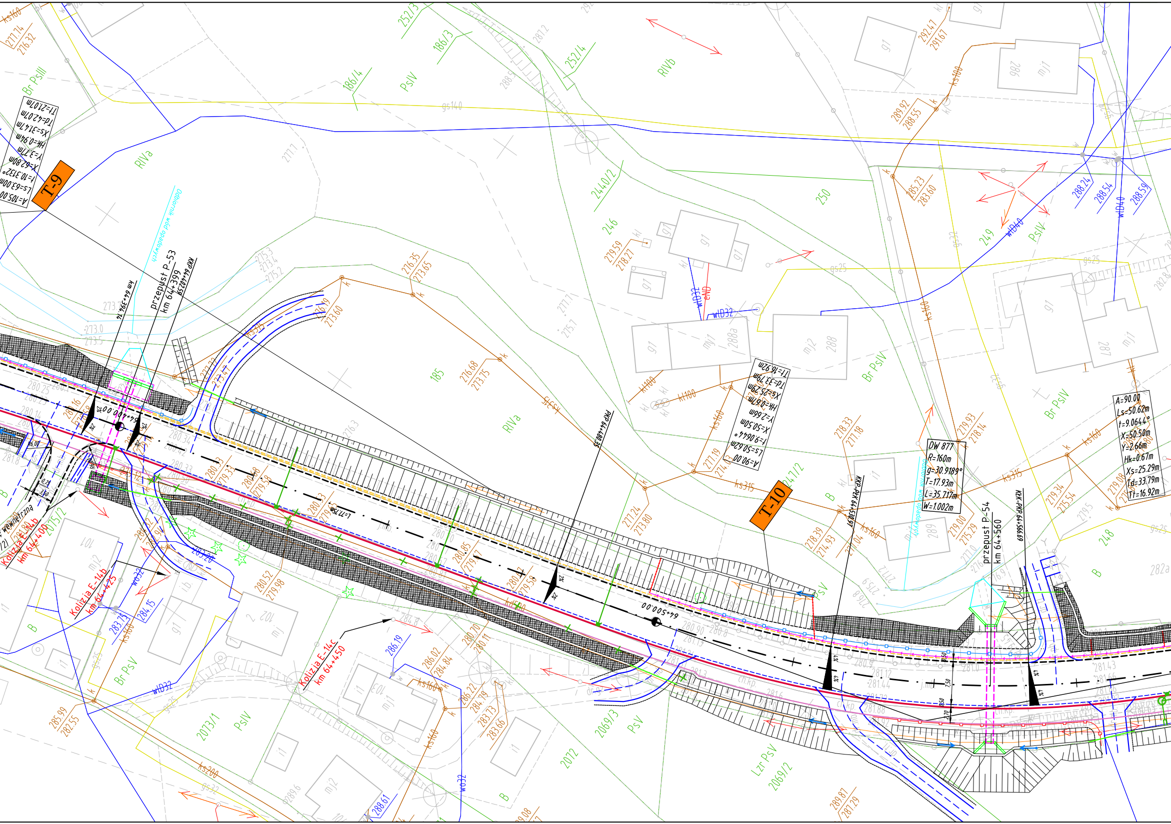
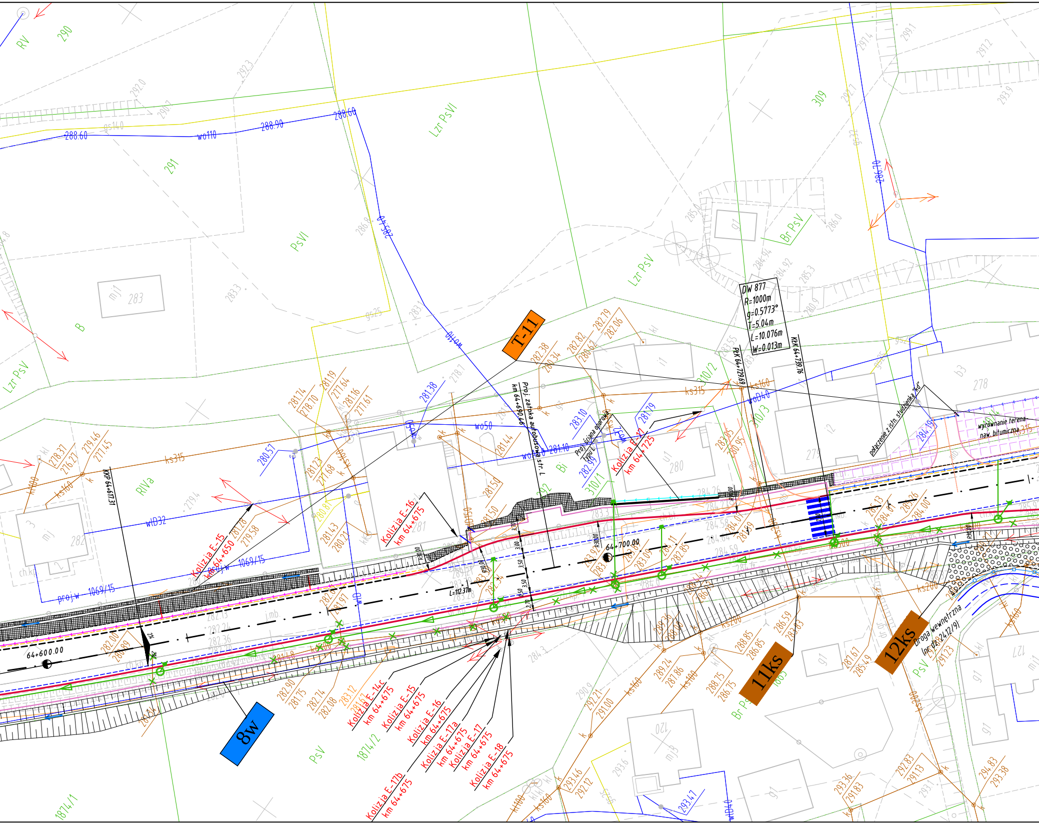
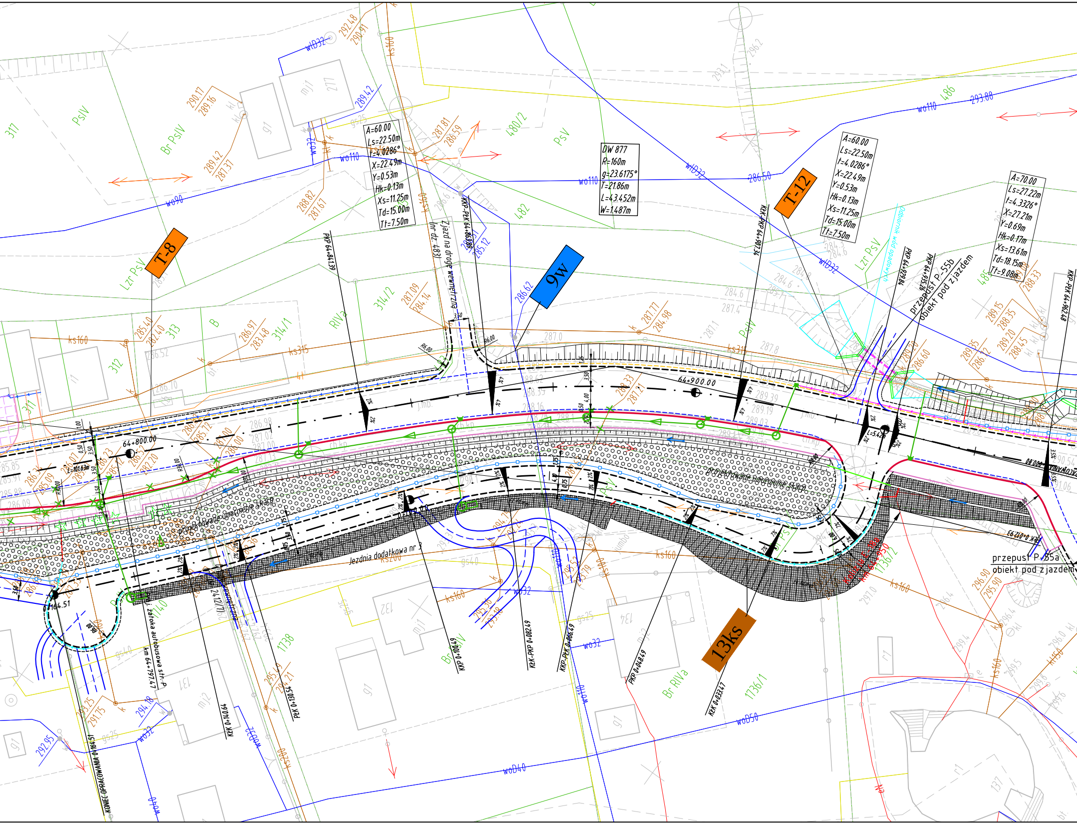
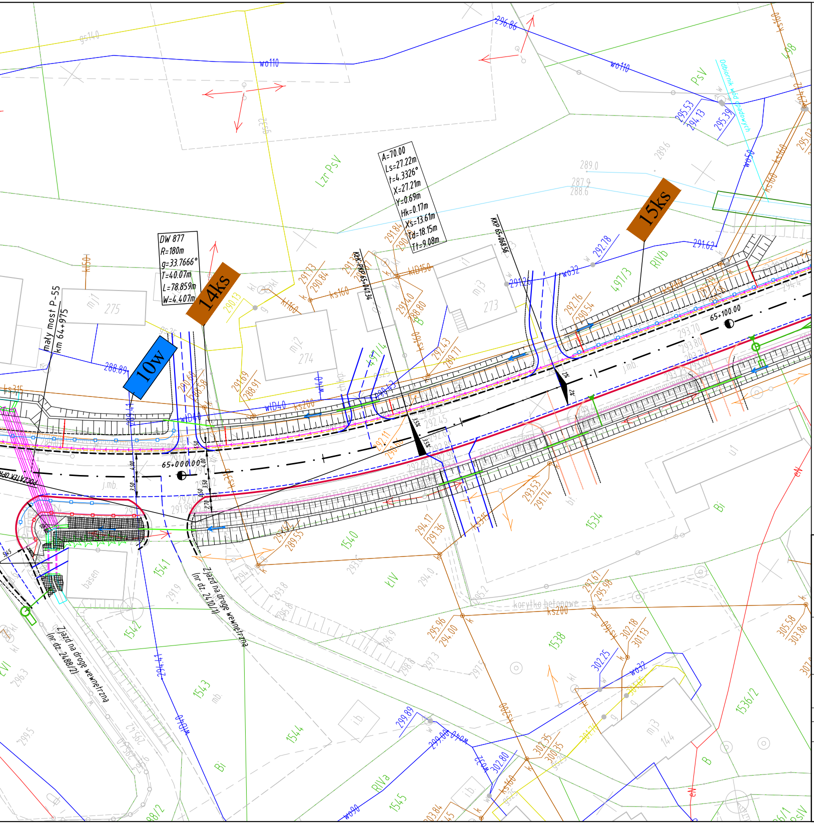

10ks
5g
9ks
6w
8ks
7w
T-8
DW 877
R=175m
g=74.0732°
T=88.11m
L=163.244m
W=20.927m
PŁK 0+035.16
KŁK 0+020.04
PŁK 0+003.99
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
0+000.00
64+300.00
KŁK-PKP 64+339.59
Kolizja E-14a
km 64+275
Kolizja E-14
km 64+275
Kolizja E-14
km 64+300
Kolizja E-13
km 64+325
Skrzyżowanie SK12 DG 1084-56R str. L
km 64+266.32
Odbiornik wód opadowych
Droga wewnętrzna
(nr dz. 2417/1)
Zjazd na drogę
(nr dz. 2417
Vp=30
ks315
ks250
ks160
ks200
ks400
ks100
kd160
wo110
wo32
wo50
wD40
wD110
ZCOM
PsIV
PsV
RIVa
B
Br PsIV
Br PsV
180/1
181/1
179
182
2078
2077
2079
2080/5
2080/4
2081
2083
2417/2
2076/2
2076/1
2075/1
g1
i1
mj1
mj2
mj3
96
86
92
95
97
99
294
335
3,75
3,75
2,75
0,50
4,75


T-9
A=105.00
Ls=63.00m
t=10.3132°
X=62.80m
Y=3.77m
Hk=0.94m
Xs=31.47m
Td=42.07m
Tt=21.07m
km 64+394.14
przepust P-53
km 64+399
KKP 64+402.59
64+400.00
Odbiornik wód opadowych
Kolizja E-14b
km 64+400
Kolizja E-14b
km 64+425
Kolizja E-14c
km 64+450
PKP 64+480.35
64+500.00
A=90.00
Ls=50.62m
t=9.0644°
X=50.50m
Y=2.66m
Hk=0.67m
Xs=25.29m
Td=33.79m
Tt=16.92m
T-10
KKP-PKK 64+530.97
DW 877
R=160m
g=30.9189°
T=17.93m
L=35.717m
W=1.002m
przepust P-54
km 64+560
KKP-PKP 64+566.69
A=90.00
Ls=50.62m
t=9.0644°
X=50.50m
Y=2.66m
Hk=0.67m
Xs=25.29m
Td=33.79m
Tt=16.92m
RIVa
RIVb
PsIV
PsV
Br PsIII
Br PsIV
Br PsV
Lzr PsV
B
185
246
249
250
248
252/3
252/4
186/3
186/4
2440/2
2471/2
2075/2
2073/1
2072
2069/3
2069/2
gs140
gs25
gs32
ks100
ks160
ks200
ks315
kt100
wD32
wtD32
wtD40
eND
mj1
mj2
g1
288
288a
287
289
286
101
102
103


T-11
8W
11ks
12ks
Kolizja E-15 km 64+650
Kolizja E-16 km 64+675
Kolizja E-17 km 64+725
Kolizja E-14c km 64+675
Kolizja E-15 km 64+675
Kolizja E-16 km 64+675
Kolizja E-17a km 64+675
Kolizja E-17 km 64+675
Kolizja E-18 km 64+675
Kolizja E-17b km 64+675
DW 877
R=1000m
g=0.5773°
T=5.04m
L=10.076m
W=0.013m
PPK 64+729.69
KŁK 64+739.76
KKP 64+617.31
64+600.00
64+700.00
L=112.37m
Proj. zatoka autobusowa str. L
km 64+690.46
Projektowana ściana oporowa typu L
połączenie z istn. studzienką "Kd"
wyrównanie terenu naw. bitumiczną
Droga wewnętrzna (nr dz. 2412/9)
proj.w 1069/15
1069/15
wD32
wo110
wo50
wD40
ks315
ks160
ks200
k400
gs40
gs25
Lzr PsVI
Lzr PsV
PsVI
PsV
Br PsV
RIVa
RV
B
Bi
290
291
309
310/1
310/2
310/3
1874/1
1874/2
283
282
280
278
279
127
120
mj
mj3
i1
i2
g1
b3
ch.kp
288.60
288.90
288.60
281.38
280.57
283.10
282.99
281.79
284.19


T-8
9w
T-12
13ks
A=60.00
Ls=22.50m
t=4.0286°
X=22.49m
Y=0.53m
Hk=0.13m
Xs=11.25m
Td=15.00m
Tt=7.50m
DW 877
R=160m
g=23.6175°
T=21.86m
L=43.452m
W=1.487m
A=60.00
Ls=22.50m
t=4.0286°
X=22.49m
Y=0.53m
Hk=0.13m
Xs=11.25m
Td=15.00m
Tt=7.50m
A=70.00
Ls=27.22m
t=4.3326°
X=27.21m
Y=0.69m
Hk=0.17m
Xs=13.61m
Td=18.15m
Tt=9.08m
64+800.00
64+900.00
L=101.63m
L=5.42m
PKP 64+841.39
KKP-PŁK 64+863.98
KŁK-PKP 64+907.34
PKP 64+929.84
PKP 64+935.26
KKP-PŁK 64+962.48
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 483)
przepust P-55b
obiekt pod zjazdem
przepust P-55a
obiekt pod zjazdem
Odbiornik wód opadowych
projektowane umocnienie skarp
projektowane umocnienie skarp
Jezdnia dodatkowa nr 3
zatoka autobusowa str. P
km 64+797.47
0+164.51
KONIEC OPRACOWANIA 0+164.51
KŁK 0+140.64
PŁK 0+130.54
KKP 0+100.49
KŁK-PKP 0+082.49
KKP-PŁK 0+066.49
PKP 0+048.49
KŁK 0+033.47
0+012.90
wo110
wo90
wlD32
wo32
woD40
woD50
ks160
ks200
ks315
gs25
gs40
286.50
293.88
PsIV
Br PsIV
PsV
Lzr PsV
RIVa
Br RIVa
Br PsV
317
313
314/1
314/2
311
312
480/2
482
485
486
1736/1
1736/2
1738
1740
2412/7
131
132
134
137
mj1
mj2
g1
r1
jumbo
2%
4%
3.50
0.50
1.00
R6.00
R30.00
R8.00
290.17
289.16
289.42
287.31
288.82
287.61
287.81
286.59
287.09
284.14
287.77
284.98
289.15
288.35
289.20
288.45
289.35
286.72
289.27
286.60
288.33
286.07
285.12
286.23
285.12
286.53
282.20
286.31
285.09
295.49
294.21
293.25
291.75
294.18
292.95
296.90
295.90
292.48
290.91


DW 877
R=180m
g=33.7666°
T=40.07m
L=78.859m
W=4.407m
A=70.00
Ls=27.22m
t=4.3326°
X=27.21m
Y=0.69m
Hk=0.17m
Xs=13.61m
Td=18.15m
Tt=9.08m
10w
14ks
15ks
mały most P-55
km 64+975
65+000.00
65+100.00
KłK-PKP 65+041.34
KKP 65+068.56
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2410/1)
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2488/2)
Odbiornik wód opadowych
korytko betonowe
Lzr PsV
PsV
RIVb
RIVa
LIV
wo110
ks200
ks160
kd150
mj1 275
mj2 274
mj3 273
mj3 144
basen
1534
1536/2
1538
1540
1541
1542
1543
1544
1545
497/3
497/4

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 878 na odc. Tyczyn - Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka - Szklary
oraz Nr 835 na odc. Szklary - Dynów"

Stadium:
Projekt koncepcyjny

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny DW 877 - przebieg istniejący

Data:
12.2020

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13, Rzeszów	Szeremeta
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek	Macek
	mgr inż. Rafał Szurlej	Szurlej
	mgr inż. Jakub Górski	
	inż. Aleksandra Horodko-Prymon	Horodko

Nr rys.:
2.3.