



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów  
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56  
e-mail: [biuro@pzdw.pl](mailto:biuro@pzdw.pl), [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl)

PZDW-WZP- 3052/243/WFU/23/2018

Rzeszów, 2018-11-06

Sekretariat  
tel.: +48 17 860-94-55  
faks: +48 17 860-94-56  
e-mail: [biuro@pzdw.pl](mailto:biuro@pzdw.pl)

Sekcja Prawna  
tel.: +48 17 860-94-61  
e-mail: [prawny@pzdw.pl](mailto:prawny@pzdw.pl)

Główny Księgowy  
tel.: +48 17 860-94-84  
e-mail: [gk@pzdw.pl](mailto:gk@pzdw.pl)

Stanowisko ds. Informacji  
Publicznej  
tel.: +48 17 860-94-81  
e-mail: [rzecznik@pzdw.pl](mailto:rzecznik@pzdw.pl)

Stanowisko ds. BHP i ppoż.  
tel.: +48 17 860-94-86  
e-mail: [bhp@pzdw.pl](mailto:bhp@pzdw.pl)

Stanowisko ds. Obronnych  
tel.: +48 17 860-94-97  
e-mail: [tajna@pzdw.pl](mailto:tajna@pzdw.pl)

Główny Specjalista ds.  
Organizacji Ruchu  
tel.: +48 17 860-94-71  
e-mail: [gsr@pzdw.pl](mailto:gsr@pzdw.pl)

Wydział Dróg  
tel.: +48 17 860-94-79  
e-mail: [drogi@pzdw.pl](mailto:drogi@pzdw.pl)

Wydział Mostów  
tel.: +48 17 860-94-76  
e-mail: [mosty@pzdw.pl](mailto:mosty@pzdw.pl)

Wydział Zarządzania Ruchem  
tel.: +48 17 860-94-58  
e-mail: [wr@pzdw.pl](mailto:wr@pzdw.pl)

Wydział Planowania  
tel.: +48 17 860-94-78  
e-mail: [wp@pzdw.pl](mailto:wp@pzdw.pl)

Wydział Zamówień Publicznych  
tel.: +48 17 860-94-90  
e-mail: [wzp@pzdw.pl](mailto:wzp@pzdw.pl)

Wydział Funduszy Unijnych  
tel.: +48 17 860-94-73  
e-mail: [wfu@pzdw.pl](mailto:wfu@pzdw.pl)

Wydział Dokumentacji  
tel.: +48 17 860-94-77  
e-mail: [wdt@pzdw.pl](mailto:wdt@pzdw.pl)

Wydział Realizacji Inwestycji  
tel.: +48 17 860-94-82  
e-mail: [wri@pzdw.pl](mailto:wri@pzdw.pl)

Wydział Nieruchomości  
tel.: +48 17 860-94-62  
e-mail: [wn@pzdw.pl](mailto:wn@pzdw.pl)

Wydział Uzgodnień  
tel.: +48 17 860-94-57  
e-mail: [wu@pzdw.pl](mailto:wu@pzdw.pl)

Wydział Finansowo-Księgowy  
tel.: +48 17 860-94-69  
e-mail: [ksiegowosc@pzdw.pl](mailto:ksiegowosc@pzdw.pl)

Wydział Organizacyjny  
– Kadrowy  
tel.: +48 17 860-94-53  
e-mail: [kadry@pzdw.pl](mailto:kadry@pzdw.pl)

Wydział Administracji  
tel.: +48 17 860-94-83  
e-mail: [wa@pzdw.pl](mailto:wa@pzdw.pl)

Zimowe Utrzymanie Dróg  
tel.: +48 17 860-94-94  
faks: +48 17 860-94-60  
e-mail: [zim@pzdw.pl](mailto:zim@pzdw.pl)

### WG ROZDZIELNIKA

Dotyczy postępowania pn. „Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności dla całego odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+150 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 27.09.2018r. pod numerem 2018/S 186 – 419304 oraz ogłoszonego na stronie internetowej [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie PZDW w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a w dniu 27.09.2018r.

W związku z pytaniami dotyczącymi treści SIWZ w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie - wyjaśnia:

#### Pytanie 1:

W OPZ Instrukcji dla Wykonawców w pkt 4.3.11 Zamawiający wymaga przebudowy istniejących chodników i budowy nowych chodników na odcinkach. Wnosimy o wskazanie na jakich odcinkach należy przebudować i wybudować chodniki dla pieszych określenie ich podstawowych parametrów i technologii nawierzchni w jakiej należy wykonać te chodniki.

#### Odpowiedź 1:

Zamawiający wskazał w tabeli 1, 3 i 4 na str. 15-17 „Części opisowej” Programu Funkcjonalno-Użytkowego lokalizację i parametry chodników do uwzględnienia w ramach realizowanego zadania.

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania dodatkowych chodników i ścieżek rowerowych podczas realizowanego zadania na wniosek gmin/powiatów w przypadku pokrycia przez te jednostki kosztów budowy.

Ponadto Wykonawca uwzględni budowę nowego odcinka chodnika:

- w m. Zalesie w km ok. 27+455 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1667R) do km ok. 27+750 (do skrzyżowania z drogą gminną 102504R) str. L oraz od km ok. 27+455 do km ok. 28+428 str. P Wykonawca określi lokalizację chodnika (za rowem/przy jezdni) w trakcie projektowania,
- w m. Oleszyce od km ok. 30+560 (od skrzyżowania z drogą gminną nr 105219R) do km ok. 30+779 (do skrzyżowania z drogą gminną 105219R) za rowem str. P.

Dodatkowo Zamawiający nie przewiduje budowy infrastruktury do obsługi rowerzystów oraz budowy/przebudowy ciągów pieszo-rowerowych.

Nawierzchnia chodników powinna być wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony na opasce bezpieczeństwa od strony jezdni oraz na wjazdach do posesji, na pozostałym ciągu kolor szary, również na chodnikach za rowem).

### **Pytanie 2:**

W OPZ Instrukcji dla Wykonawców w pkt 4.3.13 Zamawiający wymaga przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz budowie nowych. Wnosimy o wskazanie w jakich lokalizacjach należy wykonać nowe zjazdy oraz określenie technologii nawierzchni w jakiej należy wykonać zjazdy.

### **Odpowiedź 2:**

Wykonawca przebuduje istniejące zjazdy oraz wybuduje nowe do każdej działki w przypadku kiedy w wyniku przebudowy/rozbudowy drogi nieruchomości przyległa do jej pasa drogowego utraciła dostęp do drogi publicznej.

Należy zapewnić dojazd do istniejącego parkingu (poprzez zjazdy publiczne w km ok. 22+810 i 22+940), na którym zlokalizowane jest miejsce kontroli i ważenia pojazdów.

Do działek w terenie zabudowanym należy wykonać zjazdy o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej, z kostki brukowej). Natomiast w terenie niezabudowanym, w przypadku zjazdów do pól należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię zjazdów twardą, ulepszoną (z kruszywa). Przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni min. 4,0m + pobocza gruntowe min. 2x0,75m oraz zjazdów publicznych o szerokości jezdni (nawierzchnia bitumiczna) min. 5,0 m + pobocza gruntowe min. 2x0,75m – szerokość zjazdów uzależniona jest od ich funkcji i koniecznych parametrów użytkowych.

### **Pytanie 3:**

W OPZ Instrukcji dla wykonawców w pkt 4.3.15 Zamawiający wymaga budowy obiektów towarzyszących. Wnosimy o wskazanie przez Zamawiającego jakie obiekty towarzyszące należy zaprojektować i wybudować oraz ich lokalizacji.

### **Odpowiedź 3:**

Wykonawca zobowiązany jest opracować kompletną dokumentację projektową w oparciu o przeprowadzone przez siebie obliczenia, ekspertyzy, inwentaryzacje terenu, co umożliwi mu wykonanie przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 865 wraz z obiektami towarzyszącymi, m.in. przepustami, konstrukcjami oporowymi, umocnieniami, urządzeniami ochrony środowiska itp. Lokalizacja zostanie ustalona przez Wykonawcę na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający będzie wymagał spełnienia warunku mrozoodporności przy projektowaniu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni DW 865?

**Odpowiedź 4:**

Tak, Zamawiający wymaga spełnienia warunku mrozoodporności przy projektowaniu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni DW 865.

**Pytanie 5:**

Według PFU pkt II.1.1.i należy wykonać kanał technologiczny, natomiast w SIWZ nie ma informacji na ten temat. Jeśli należy wybudować kanał technologiczny prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w Wykazie Elementów Rozliczeniowych oraz podanie jego parametrów m.in. długość i lokalizację.

**Odpowiedź 5:**

Zgodnie z obowiązkiem ustawowym w dniu 28.03.2018r. Zamawiający poinformował Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej i umieścił informację na stronie PZDW o możliwości zgłoszenia potrzeby budowy kanału technologicznego. Do dnia 30.05.2018r. nie wpłynęła informacja potwierdzająca obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach zadania.

Jednocześnie Zamawiający – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie informuje, że zakres wykonania robót budowlanych przedmiotowej inwestycji będzie obejmował również skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1666R Stare Siolo – Lipina w km 25+124,4 oraz skrzyżowanie z drogą gminną nr 105234R Lipina – las państwowy w km 25+084,5. Zatem roboty budowlane zostaną wykonane na odcinku od km 25+000 do km 31+000.

Wobec powyższego przyjmuje się do realizacji zadanie pn.: **Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Belzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następującym zakresie:

**1. ROZDZIAŁ I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców**

a) Zamawiający modyfikuje treść zapisu w pkt 3.18, który otrzymuje brzmienie:

**Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.**

- b) Zamawiający modyfikuje treść zapisu w pkt 4.1, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Belzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

**Planowane jest współfinansowanie projektu z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020**

- c) Zamawiający modyfikuje zapis w pkt 4.3.4 w wierszu o treści „Założono występowanie następujących docelowych typów przekrojów poprzecznych”, który otrzymuje brzmienie:

**Założono występowanie następujących docelowych typów przekrojów poprzecznych:**

- szerokość pasa ruchu – 2x3,50 m,

- d) Zamawiający modyfikuje treść zapisu w pkt 5.1 i 5.2, który otrzymuje brzmienie:

- Termin zakończenia robót budowlanych - do dnia 31.10.2021r.
- Termin realizacji całości zamówienia (zakończenie finansowe oraz w razie konieczności uzyskanie pozwolenia na użytkowanie) – do dnia 20.12.2021r.

- e) Zamawiający modyfikuje treść zapisu w pkt 10.2, który otrzymuje brzmienie:

- Wykonawca może złożyć jedną ofertę.

## **12. ROZDZIAŁ II SIWZ – FORMULARZ OFERTY**

- a) Zamawiający modyfikuje treść nazwy zadania, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Belzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

- b) Zamawiający modyfikuje pkt 2), który otrzymuje brzmienie:

**oświadczam/oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie: do dnia 31.10.2021r.**

### **3. ROZDZIAŁ II SIWZ – JEDZ – Załącznik Nr 1 do oferty .**

Zamawiający modyfikuje zapis w wierszu „tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia”, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełżec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

### **4. ROZDZIAŁ II SIWZ – WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA – Załącznik Nr 2 do oferty.**

Zamawiający modyfikuje zapis w zakresie nazwy zadania, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełżec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

### **5. ROZDZIAŁ II SIWZ – WYKAZ USŁUG PROJEKTOWYCH – Załącznik Nr 3a do oferty.**

Zamawiający modyfikuje zapis w zakresie nazwy zadania, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełżec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

### **6. ROZDZIAŁ II SIWZ – WYKAZ ROBÓT BUDOWLANYCH – Załącznik Nr 3b do oferty.**

Zamawiający modyfikuje zapis w zakresie nazwy zadania, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełżec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

## **7. ROZDZIAŁ IV SIWZ – WYKAZ PŁATNOŚCI .**

Zamawiający modyfikuje zapis w zakresie nazwy zadania, który otrzymuje brzmienie:

**Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

## **8. ROZDZIAŁ V SIWZ – ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY – AKT UMOWY.**

a) Zamawiający modyfikuje zapisu zamówienia publicznego, który otrzymuje brzmienie:

Zaważywszy, że Zamawiający życzy sobie , aby zamówienie określone jako pn.: **Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”** zostało wykonane przez Wykonawcę oraz, że zatwierdził ofertę Wykonawcy na wykonanie tego zamówienia i usunięcie w nim wszelkich usterek, **Zamawiający i Wykonawca** uzgadniają co następuje:

b) Zamawiający modyfikuje zapis w pkt 3 w wierszu „Inwestycja będzie realizowana w latach”, który otrzymuje brzmienie:

**Inwestycja będzie realizowana w latach 2018 – 2021, z czego płatne w:**

**2018r. – 0 % kwoty kontraktowej**

**2019r. – ok. 1 % kwoty kontraktowej**

**2020r. – ok. 33 % kwoty kontraktowej**

**2021r. – pozostała kwota kontraktowa**

Zamawiający niniejszym zobowiązuje się, że w zamian za wykonanie zamówienia zgodnie z Dokumentami Kontraktowymi zapłaci Wykonawcy w czasie i w sposób przepisany w Kontrakcie wymienioną wyżej Zaakceptowaną Cenę Kontraktową, która będzie podlegała zmianom wyłącznie na podstawie postanowień Kontraktu.

c) Zamawiający modyfikuje treść zapisu w pkt 4, który otrzymuje brzmienie:

**Całość Zamówienia należy zrealizować w terminie:**

**- Rozpoczęcie Robót – nie później niż 30 dni od daty podpisania Umowy Kontraktowej przez Wykonawcę.**

- **Zakończenie Robót Budowlanych do 31.10.2021r.**

- **Zakończenie finansowe do 20.12.2021r.**

**Data podpisania Świadectwa Przejęcia stanowi początek okresu gwarancji i zgłaszania wad.**

#### **9. ROZDZIAŁ V SIWZ – Istotne postanowienia umowy – Warunki Szczególne Kontraktu.**

Zamawiający modyfikuje zapis w zakresie nazwy zadania oraz modyfikuje zapis **Subklauzuli 8.4.** „Przedłużenie Czasu na Wykonanie” oraz **Subklauzuli 13.1** „Prawo do zmian”. Treść modyfikacji jest podana w aktualnych **Warunkach Szczególnych Kontraktu** na dzień **06.11.2018r.**

#### **10. ROZDZIAŁ V SIWZ – Istotne postanowienia umowy – Załącznik do warunków Warunki Szczególne Kontraktu.**

a) Zamawiający modyfikuje zapis w zakresie nazwy zadania, który otrzymuje brzmienie: **Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Belżec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”.**

b) Zamawiający modyfikuje zapisu w wierszu „czas na ukończenie” w kolumnie „dane”, który otrzymuje brzmienie:

- **dla realizacji robót : do 31.10.2021r.**

- **rozliczenie finansowe; do 20.12.2021r.**

c) Zamawiający modyfikuje zapis w wierszu „koniec okresu wydatkowania” w kolumnie „dane”, który otrzymuje brzmienie:

- **do 20.12.2021r.**

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej aktualną **SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** na dzień **06.11.2018r.** (bez ROZDZIAŁU III – PFU).

Zamawiający- Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie - **przedłuża termin składania ofert** w przedmiotowym postępowaniu, wyznaczając go na dzień **26.11.2018r. do godz. 09:00.**

Termin otwarcia ofert: **26.11.2017r. o godz. 09:30.**

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej jest zamieszczone na stronie [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl). pod ogłoszeniem o przetargu.

W związku z powyższym, ulegają zapisy **Instrukcji dla Wykonawców(Rozdział I SIWZ): pkt. 10.16.** otrzymuje brzmienie:

Opieczętowaną kopertę lub inne opakowanie z ofertą należy zaadresować:

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a,  
35-105 Rzeszów**

oraz opisać:

**Oferta na:**

**„Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności dla całości odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Belzec na odcinku od miejscowości Zapałów do miejscowości Oleszyce”**

**Nie otwierać przed 26.11.2018r. godz. 09:30”**

**pkt 11.1.** otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, pok. Nr 1 **do dnia 26.11.2018r., do godz. 09:00**

**pkt. 11.4** otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert odbędzie się w **dniu 26.11.2018r. o godz. 09:30** w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów – świetlica.

**Zobowiązuje się Wykonawców do uwzględnienia powyższych modyfikacji i wyjaśnień w treści składanych ofert.**

Podstawa prawna: art. 38 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r., poz. 1579 j.t. z późn. zm.).

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Afisz