



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów  
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56  
e-mail: [biuro@pzdw.pl](mailto:biuro@pzdw.pl), [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl)

Sekretariat  
48 17 860-94-55  
faks: +48 17 860-94-56  
e-mail: [biuro@pzdw.pl](mailto:biuro@pzdw.pl)

Sekcja Prawna  
tel.: +48 17 860-94-61  
e-mail: [prawny@pzdw.pl](mailto:prawny@pzdw.pl)

Główny Księgowy  
tel.: +48 17 860-94-84  
e-mail: [gk@pzdw.pl](mailto:gk@pzdw.pl)

Stanowisko ds. Informacji  
Publicznej  
tel.: +48 17 860-94-81  
e-mail: [rzczyznik@pzdw.pl](mailto:rzczyznik@pzdw.pl)

Stanowisko ds. BHP i ppoż.  
tel.: +48 17 860-94-86  
e-mail: [bhp@pzdw.pl](mailto:bhp@pzdw.pl)

Stanowisko ds. Obronnych  
tel.: +48 17 860-94-97  
e-mail: [tajna@pzdw.pl](mailto:tajna@pzdw.pl)

Główny Specjalista ds.  
Organizacji Ruchu  
tel.: +48 17 860-94-71  
e-mail: [gsr@pzdw.pl](mailto:gsr@pzdw.pl)

Wydział Dróg  
tel.: +48 17 860-94-79  
e-mail: [drogi@pzdw.pl](mailto:drogi@pzdw.pl)

Wydział Mostów  
tel.: +48 17 860-94-76  
e-mail: [mosty@pzdw.pl](mailto:mosty@pzdw.pl)

Wydział Zarządzania Ruchem  
tel.: +48 17 860-94-58  
e-mail: [wr@pzdw.pl](mailto:wr@pzdw.pl)

Wydział Planowania  
tel.: +48 17 860-94-78  
e-mail: [wp@pzdw.pl](mailto:wp@pzdw.pl)

Wydział Zamówień Publicznych  
tel.: +48 17 860-94-90  
e-mail: [wzp@pzdw.pl](mailto:wzp@pzdw.pl)

Wydział Funduszy Unijnych  
tel.: +48 17 860-94-73  
e-mail: [wfu@pzdw.pl](mailto:wfu@pzdw.pl)

Wydział Dokumentacji  
tel.: +48 17 860-94-77  
e-mail: [wdt@pzdw.pl](mailto:wdt@pzdw.pl)

Wydział Realizacji Inwestycji  
tel.: +48 17 860-94-82  
e-mail: [wri@pzdw.pl](mailto:wri@pzdw.pl)

Wydział Nieruchomości  
tel.: +48 17 860-94-62  
e-mail: [wn@pzdw.pl](mailto:wn@pzdw.pl)

Wydział Uzgodnień  
tel.: +48 17 860-94-57  
e-mail: [wu@pzdw.pl](mailto:wu@pzdw.pl)

Wydział Finansowo-Księgowy  
tel.: +48 17 860-94-69  
e-mail: [ksiegowosc@pzdw.pl](mailto:ksiegowosc@pzdw.pl)

Wydział Organizacyjny  
– Kadrowy  
tel.: +48 17 860-94-53  
e-mail: [kadry@pzdw.pl](mailto:kadry@pzdw.pl)

Wydział Administracji  
tel.: +48 17 860-94-83  
e-mail: [wa@pzdw.pl](mailto:wa@pzdw.pl)

Zimowe Utrzymanie Dróg  
tel.: +48 17 860-94-94  
faks: +48 17 860-94-60  
e-mail: [zima@pzdw.pl](mailto:zima@pzdw.pl)

PZDW-WZP- 3052/243/WFU/13/2018

Rzeszów, 13.06.2018r.

### WG ROZDZIELNIKA

Dotyczy postępowania pn. „Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec na odcinku od miejscowości Zapalów do miejscowości Oleszyce”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.04.2018r. pod numerem 2018/S 077 – 170714 oraz ogłoszonego na stronie internetowej [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie PZDW w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a w dniu 20.04.2018r.

W związku z pytaniami dotyczącymi treści SIWZ w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie - wyjaśnia:

#### Pytanie nr 52:

Prosimy o uszczegółowienie przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań dotyczących modernizacji istniejącego parkingu leśnego w km ok. 22+850. Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 37 przytaczającą zapisy PFU na stronie 14 należy zapewnić dojazd do istniejącego parkingu (poprzez zjazdy publiczne w km ok. 22+810 i 22+940), na którym zlokalizowane jest już miejsce kontroli i ważenia pojazdów.

Zapis ten jest rozbieżny zarówno z częścią graficzną i załącznikami PFU oraz stanem faktycznym.

W załączniku nr II.4.8 do PFU –pismo WI.8140.9.36.2013.IX0322 Podkarpacki Wojewódzkiego Inspektor Transportu Drogowego wnosi o modernizację parkingu leśnego poprzez budowę punktu do ważenia pojazdów wraz z zatoką i zmianą organizacji ruchu oraz przystosowaniem punktu ważenia pojazdów do wymogów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych, tj.:

1. Strefa ważenia wagi powinna być wyróżniona na jezdni,

2. Powierzchnia jezdni w strefie ważenia powinna być wykonana z betonu i leżeć w jednej płaszczyźnie z dopuszczalnymi miejscowymi odchyleniami od tej płaszczyzny nieprzekraczającymi +/- 9 mm
3. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu nie powinno przekraczać:
  - a. 1% w kierunku ruchu pojazdów,
  - b. 2% w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu pojazdów.

Ponadto w połowie długości strefy ważenia powinno znajdować się wgłębienie umożliwiające umieszczenie w nim wagi.

Zgodnie z inwentaryzacją istniejący parking leśny nie jest przystosowany do punktu kontroli i ważenia pojazdów zgodnie z wymogami w/w rozporządzenia oraz nie spełnia wymogów PWITD określonych w piśmie.

W celu umożliwienia Wykonawcy przygotowania rzetelnej oferty prosimy o doprecyzowanie zakresu, czy istniejący parking leśny należy dostosować do wymagań i parametrów określonych w piśmie PWITD?

#### **Odpowiedź nr 52:**

Jak w odpowiedzi Nr 37 Zgodnie z zapisami PFU nie rozpoznano potrzeby zaprojektowania nowych miejsc kontroli i ważenia pojazdów; należy jednak zapewnić dojazd do istniejącego parkingu (poprzez zjazdy publiczne w km ok. 22+810 i 22+940) na którym zlokalizowane jest już miejsce kontroli i ważenia pojazdów.

W trakcie realizacji zadania może zaistnieć konieczność skoordynowania prac z innym Wykonawcą realizującym roboty w zakresie przystosowania przedmiotowego miejsca do kontroli pojazdów (parking) do możliwości ważenia pojazdów.

#### **Pytanie nr 53:**

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi Zamawiającego nr 42 ponawiamy prośbę o podanie rodzaju nawierzchni dla chodników. Obowiązkiem Zamawiającego jest jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia i podanie podstawowego parametru jakim jest rodzaj/typ nawierzchni, z której należy wykonać chodniki i którą Wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie.

#### **Odpowiedź nr 53:**

Wykonawca przewidzi wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej gr. 8cm na całości przebudowywanych/budowanych chodników. Kostka w kolorze szarym, na zjazdach w kolorze czerwonym.

**Zobowiązuje się Wykonawców do uwzględnienia powyższych wyjaśnień w treści składanych ofert.**

Podstawa prawna: art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.).

Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
*Raki*  
mgr inż. Magdalena Rak