

# Roboty budowlane - 170776-2018

20/04/2018 S77 – – Roboty budowlane – Ogłoszenie o zamówieniu – Procedura otwarta

---

I. II. III. IV. VI.

## **Polska–Rzeszów: Roboty inżynierskie i budowlane**

**2018/S 077–170776**

### **Ogłoszenie o zamówieniu**

#### **Roboty budowlane**

Dyrektywa 2014/24/UE

#### **Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Rzeszów  
35–105  
Polska

Osoba do kontaktów: Mariusz Górak

Tel.: +48 178609490

E-mail: [wzp@pzdw.pl](mailto:wzp@pzdw.pl)

Faks: +48 178609480

Kod NUTS: PL82

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl)

**I.2) Wspólne zamówienie**

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl)

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: Drogi i mosty

#### **Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

„Przebudowa / rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”

Numer referencyjny: PZDW/WZP/3052/243/WFU/14/2018

**II.1.2) Główny kod CPV**

45220000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

## Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej.

Z uzyskaniem pozwolenia na budowę/ decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót.

Budowlanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa / rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW. 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”.

Przedmiotowe zadanie objęte jest Programem Funkcjonalno-Użytkowym pn.:

Zadanie 1 dla DW 895:

„Przebudowa / rozbudowa DW 895 Uherce – Mineralne – Myczków na odcinku Solina – Myczków” w ramach zadania pn.: „Przebudowa/ rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew –Polańczyk”.

Zadanie 2 dla DW 894:

„Przebudowa/rozbudowa DW 894 Hoczew – Czarna na odcinku Hoczew – Polańczyk” w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”.

Zakres robót i prac projektowych został określony w Rozdziale III SIWZ „Program Funkcjonalno- Użytkowy”wraz z załącznikami i SIWZ.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa /rozbudowa DW 895 Uherce – Mineralne – Myczków na odcinku Solina – Myczków” w ramach zadania pn.:

„Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odc. Solina – Myczków i DW 894 na odc. Hoczew –Polańczyk”

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45200000

45230000

71320000

45111200

45112100

45112730

45221100

45231220

45231300

45232452

45233220

45233124

45233128

45233140

45233221

45233222

45233290

45236000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL82

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Droga wojewódzka 895 na odcinku Solina–Myczków.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zadanie 1:

Przedmiotem zamówienia dla DW 895 jest:

Wykonanie robót budowlanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z obowiązującymi normami, aktualnymi zasadami wiedzy inżynierskiej i/lub sztuki budowlanej oraz z decyzją ZRID/pozwoleniem na budowę:

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 – odcinek od km około 10+700 do km 15+964,52 oraz od około 16+131,21 do km 16+227,83

Przebudowa polega na wybudowaniu nowej konstrukcji nawierzchni, odtworzeniu, przebudowie i budowie rowów drogowych, budowie urządzeń odwadniających (ścieki drogowe), budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej, przebudowie przepustów pod koroną drogi, przebudowie i budowie chodników, zabezpieczeniu osuwisk, przebudowie zjazdów publicznych i indywidualnych, korekcie geometrycznej wlotów podporządkowanych skrzyżowań, przebudowie i budowie zatok autobusowych, przebudowie parkingu w km 13+000.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 – odcinek od km około 10+101 do km 10+700 oraz od km około 15+964,52 do km 16+131,21.

Rozbudowa drogi polega na wybudowaniu nowej konstrukcji nawierzchni, odtworzeniu, przebudowie i budowie rowów drogowych, budowie urządzeń odwadniających (ścieki drogowe), budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej, przebudowie przepustów pod koroną drogi, przebudowie i budowie chodników, przebudowie zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowie zatok autobusowych oraz budowie obiektów mostowych.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie leskim, w gminie Solina. Początek projektowanej przebudowy drogi rozpoczyna się w km około 10+101, natomiast koniec zlokalizowany jest w km około 16+228.

Podstawowe główne parametry użytkowe dla przebudowy DW nr 895 i DW Nr 894:

- klasa drogi: Z,
- droga o przekroju drogowym ulicznym lub półulicznym,
- klasa obciążenia obiektów wg PN-85/S-10030: A,
- dopuszczalne obciążenie pojazdów 100 kN/oś,
- kategoria ruchu: min. KR3 (z uwzględnieniem Generalnego Pomiaru Ruchu z ostatnich lat),
- Przekrój normalny:
  - szerokość pasa ruchu w przekroju drogowym – 3,0m,
  - szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym – 3,5m,
  - szerokość opaski bitumicznej – 2x0,5m,
  - szerokość pobocza utwardzonego za opaską – min. 2x 0,5m utw. kruszywem,
  - szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,0m,
  - pochylenie poprzeczne jezdni zgodne z wymaganiami techniczno – budowlanymi.

Podstawowe główne parametry użytkowe dla rozbudowy DW nr 895 i DW

nr 894:

- klasa drogi: G,
- droga o przekroju drogowym ulicznym lub półulicznym,
- klasa obciążenia obiektów wg PN-85/S-10030: A,
- dopuszczalne obciążenie pojazdów 100 kN/oś,
- kategoria ruchu: min. KR3 (z uwzględnieniem Generalnego Pomiaru Ruchu z ostatnich lat).

Przekrój normalny:

- szerokość pasa ruchu w przekroju drogowym – 3,5m,
- szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym – 3,5m,
- szerokość pobocza – min. 2x1,25m (w tym 2x0,5m utwardzonego kruszywem),
- szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,0m,
- szerokość chodnika za rowem – 2,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni zgodne z wymaganiami techniczno – budowlanymi.

Most M1- km istniejący 10+662.

Podstawowe zakładane parametry planowanego mostu:

- klasa obciążenia – „A” – 50t,
- szerokości na obiekcie – 2,0m + 0,5m + 3,5m + 3,5m + 0,5m + 2,0m (kolejno: chodnik + opaska bezpieczeństwa + pas ruchu + pas ruchu + opaska bezpieczeństwa + chodnik).

Most M2- km istniejący 16+150.

Podstawowe zakładane parametry planowanego mostu:

- klasa obciążenia – „A” – 50t,
- szerokości na obiekcie – 2,0m + 3,5m + 3,5m + 0,5m + 0,9m (kolejno: chodnik + pas ruchu + pas ruchu + opaska bezpieczeństwa + chodnik).

Projektowane przepusty powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami (w tym m. in. polskimi normami) – klasa obciążenia A wg PN-85/S-10030.

Przedmiotowa inwestycja przebiega na terenach objętych ochroną w trybie ustawy z dnia 16.4.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm). Teren, na którym realizowana będzie inwestycja znajduje się na obszarze Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: Długość okresu gwarancji i rękojmi za wady /

Waga: 40

Cena – Waga: 60

#### II.2.6) Szacunkowa wartość

#### II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 01/08/2018

Koniec: 30/10/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

#### II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

#### II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

#### II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Planowane jest współfinansowanie projektu z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014–2020.

Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert w kwocie.

Zadanie Nr 1 – 311 407,00 PLN.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa/rozbudowa DW 894 Hoczew – Czarna na odcinku Hoczew – Polańczyk" w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”  
Część nr: 2

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000  
45200000  
45230000  
71320000  
45111200  
45112100  
45112730  
45221100  
45231220  
45231300  
45232452  
45233220  
45233124  
45233128  
45233140  
45233221  
45233222  
45233290  
45236000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL82

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Droga wojewódzka 894 Hoczew – Czarna na odcinku Hoczew – Polańczyk.

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zadanie 2: Przedmiotem zamówienia dla DW 894 jest:

Wykonanie robót budowlanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z obowiązującymi normami, aktualnymi zasadami wiedzy inżynierskiej i/lub sztuki budowlanej oraz z decyzją ZRID/pozwoleniem na budowę:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną/rozbudowywaną drogą wojewódzką,
- rozbiórka istniejących przepustów,
- budowa odcinkowej kanalizacji deszczowej,
- budowa odcinkowego oświetlenia w rejonie projektowanych

- skrzyżowań,
- korektę geometrii drogi wojewódzkiej,
- odcinkowa wymiana, poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej,
- rozbudowa/przebudowa skrzyżowań z drogami podrzędowymi wraz z wymianą nawierzchni dróg podrzędowych w obrębie ww. skrzyżowań,
- umocnienie poboczy drogi wojewódzkiej oraz dróg podrzędowych w obrębie ww. skrzyżowań,
- budowa rownych przepustów,
- przebudowa istniejących oraz budowa nowych obiektów inżynierskich - mostów,
- budowa rowów odwadniających,
- budowa, przebudowa lub rozbudowa zatok autobusowych,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa chodników,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów na działki przyległe do odcinków dróg objętych opracowaniem,
- wykończenie ozłakow. pionowego i poziomego w dostosowaniu do skorygowanej geometrii drogi woj.,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- inne prace o charakt. przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym, w tym konieczne roboty na rowach/ciekach.

Investycja zlok. jest w woj. podkarpackim, w powiecie leskim, na terenach gmin Lesko oraz Solina. Odc. drogi objęty opracowaniem rozpoczyna się w miejscowości Hoczew w km ok. 0+000, w rejonie skrzyż. z dr. woj. nr 893, które również wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji. Z kolei koniec zadania znajduje się w km około 11+100 w m. Polańczyk.

Odcinki wyłączone z opracowania występują w km DW 894 około: 0+270 (most na rz. Hoczewka), 9+800 - 10+003 (zgodnie z km opracowania: „Przebudowa rozbudowa dr. woj. Nr 895 na odcinku Solina - Myczków idr. woj. Nr 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk polegająca na rozbudowie skrzyżowania DW Nr 894 z drogą gminną Nr 118408R z dojazdami w m. Polańczyk”).

Przedmiotem zamówienia jest uwzględnić w systemie zaprojektuj i wybuduj odcinka od km około 9+142 (km zgodnie z PFU) do km 9+800 (km zgodnie z opracowaniem skrzyżowania DW 984 z DG 118408R).

Podstawowe główne parametry użytkowe dla przebudowy i rozbudowy DW 894 - jak w opisie przedmiotu zamówienia dla Zadania 1.

Podstawowe parametry dla projektowanych obiektów mostowych dla ZADANIA 2 zostały zawarte w pkt 4.3 Instrukcji dla Wykonawców.

Projektowane przepusty powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami (w tym m. in. polskimi normami) - klasa obciążenia A wg PN-85/S-10030.

Rozwiązania przedstawione w Programie Funkcyjno-Użytkowym mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie wykonywania projektu budowlanego.

Pośladto Wyk. uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, niezbędne decyzje

administracyjne, uzgodnienia i pozwolenia lub dokońca ich aktualizacji.

Przedmiotowa inwestycja: „Przebudowa/rozbudowa DW 894 Hoczew - Czarzyna na odcinku Hoczew - Polańczyk” przebiega na terenach:

- Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- Dorzecza Górno-Natura 2000.

Investycja przeciwna południowy korytarz ekologiczny.

Wyk. rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących zaprojektowaną inwestycją, zlok. na obszarze objętym przebud. DW 895 i 894, w szczególności: ciekі wodne, sieć wodociagową, sieć gazową, kable teletechniczne, linie napowietrzne/ziemne teletechniczne, linie napowietrzne/ziemne energetyczne, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszcz, urzadz. melioracyjne, kanalizacja sanitarna itp.

Szczegółowy zakres budowyprzebudowy/zabezpieczenia kolidujących sieci i urz. ustalony zostanie przez wyk.po uzysk. ostatecznych uzgodnień.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: Długość okresu gwarancji i rękojmi za wady / Waga: 40

Cena – Waga: 60

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/08/2018

Koniec: 30/10/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Planowane jest współfinansowanie projektu z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014–2020.

Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert w kwocie.

Zadanie Nr 2 – 242 157,00 PLN.

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

**III.1) Warunki udziału**

**III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

**III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący sytuacji ekonomicznej lub finansowej, jeżeli wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 2 500 000 PLN.

Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni terminie aktualnych na dzień złożenia dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu:

a) dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu.

Jeżeli w dokumentach składanych w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, kwoty będą wyrażane w walucie obcej, kwoty te zostaną przeliczone na PLN wg średniego kursu PLN w stosunku do walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski (Tabela A kursów średnich walut obcych) w dniu zamieszczenia ogłoszenia w DUUE.

### III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Kwalifikacje zawodowe Wyk. lub osób skierowanych do realizacji zamówienia.

Wyk. spełni ten warunek udziału w post., jeżeli wykaże, że dysponuje osobami:

Dyrektor Kontraktu (1 osoba)–wymagania: doświadczenie min. 5 lat w pełnieniu funkcji Dyrektora, Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Budowy. Projektant główny (projektant branży drogowej) (1 osoba)–wymagania: wykazać się dośw. w wykonaniu min. 1 dokumentacji projektowej zadania dotyczącego budowy/rozbudowy drogi publicznej klasy min. G o dł. min. 1,0 km.

Projektant branży mostowej (1 osoba)–wymagania: wykazać się dośw. w wykonaniu dokumentacji projektowej min. 1 zad. dotyczącego budowy/rozbudowy/przebudowy obiektu mostowego o klasie nośności min B (wg PN-85/S-10030).

Kierownik Budowy–Kierownik robót drogowych (1 osoba)–wymagania: min. 36–miesięczne doświadczenie w pełnieniu funkcji Kier. Budowy/Kier. Robót Drogowych.

Należy wykazać się doświadczeniem w realizacji jako Kier Budowy/Kier Robót Drogowych min. 1 zad. dot. budowy lub rozbudowy drogi publicznej klasy min. G o dł. min. 1,0 km.

Kierownik robót mostowych (1 osoba)–wymagania: min 36–miesięczne doświadczenie w pełnieniu funkcji Kier. Budowy/Kier. Robót Mostowych. Należy wykazać się dośw. w realizacji jako Kier Budowy/Kier. Robót Mostowych min. 1 zad. dot. budowy/rozbudowy/ przebudowy obiektu mostowego o klasie nośności min. B (wg PN-85/S-10030).

W załączniku (wykaz kadry) należy podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie w/w osób.

Geodeta (1 osoba)–wymagania: uprawnienia geodezyjne w zakr. obsługi inwestycji (Nr uprawnień 4) i geodezyjnych pomiarów sytuacyjno–wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych (Nr uprawnień 1).



Wydane zgodnie z ustawą z dnia 7.7.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013, poz. 1409 t. j. ze zm.) oraz Rozporz. Min. Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w spr. samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), albo odpowiadające im ważne upr. budowl., które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, które pozwalać będą na pełnienie funkcji Geodety w zakresie niniejszego zamówienia.

Projektanci branżowi i Kierownicy branżowi–Zam. nie określa warunków w zakresie dysponowania projektantami i kierownikami branżowymi i dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakr. na podst. oświadczenia zawartego w Formularzu oferty oraz w JEDZ część IV Kryteria kwalifikacji sekcja  $\alpha$ .

Osoby na stanowisku muszą posiadać uprawnienia budowlane:

- projektanta br drogowej–do projektowania w spec. bud. drogowego,
- projektanta br mostowej–do projektowania w spec. bud. mostowego,
- kier budowy/robót drogowych – w spec. bud. drogowego,
- kier robót mostowych – w spec. bud. mostowego.

Wydane zgodnie z ustawą z dnia 7.7.1994 r. Pr. budowlane (Dz. U. z 2013, poz. 1409 t.j. ze zm.) oraz Rozp. Min. Infr. i Rozw. z dnia 11.9.2014 r. w spr samodz. funkcji techn. w budown. (Dz.U. z 2014r., poz.1278) albo odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydanej na podstawie wcześniej obow. przepisów, które pozwalać będą na pełnienie wskazanej funkcji w zakresie niniejszego zam.

Uwaga ! Okresy pełnienia w/w funkcji na różnych inwestycjach prowadzonych w tym samym czasie nie podlegają sumowaniu.

Dośw. Wyk lub osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Wyk. spełni ten warunek udziału w post., jeżeli wykaże, że wykonał w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu skład. ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- w zakresie prac projektowych:

Min 1 zad polegające na opracowaniu projektu–dokumentacji techn. budowy/rozbudowy drogi klasy min. G o dł. min. 1 km.

oraz min. 1 zad polegające na opracowaniu projektu–dokumentacji techn. budowy/rozbudowy/przebudowy w ciągu drogi obiektu mostowego o klasie nośności min. B (wg PN–85/S–10;

Ciąg dalszy opisu poniżej:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

W zakresie robót budowlanych:

W ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie–wykonał:

Min. 1 zad polegające na budowie/rozbudowie drogi publicznej klasy min.

G o dł. min. 1,0 km oraz min. 1 zad polegające na

budowie/rozbudowie/przebudowie w ciągu drogi obiektu mostowego o klasie nośności min. B (wg PN–85/S–10030).

Zamawiający nie wymaga, aby w/w zadania były wykonane w ramach jednej inwestycji.

Lub w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy–w tym okresie wykonał w systemie „zaprojektuj i wybuduj”:

- min. 1 zadanie polegające na zaprojektowaniu i budowie lub rozbudowie drogi klasy min. G o długości min. 1,0 km.

Oraz.

— min. 1 zadania polegającego na budowie, rozbudowie lub przebudowie w ciągu drogi obiektu mostowego o klasie nośności min. B (wg PN-85/S-10030).

Zamawiający nie wymaga, aby w/w zadania były wykonane w ramach jednej inwestycji.

### III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

#### III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

##### III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo.

Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian zostały określone w SIWZ.

Zamaw. przewiduje możliwość unieważnienia postępowania. o udzielenie zam., w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu UE oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22§ 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2014 r.poz. 1502, z późn. zm.). Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę pracowników fizycznych i operatorów maszyn budowlanych na terenie placu budowy.

##### III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

## **Sekcja IV: Procedura**

### IV.1) **Opis**

#### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

#### IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

#### IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

#### IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

#### IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

### IV.2) **Informacje administracyjne**

#### IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

#### IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 04/06/2018

Czas lokalny: 09:30

#### IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

#### IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

**IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

**IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 04/06/2018

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya  
Żeleńskiego 19a, świetlica.

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

Ze strony Zamawiającego – Komisja przetargowa.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

**VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**

**VI.3) Informacje dodatkowe:**

1. Do oferty Wyk. zobow. jest dołączyć aktualne na dzień składania ofert ośw. stanowiące wstępne potwierdzenie że:

- a) nie podlega wykluczeniu;
- b) spełnia warunki udziału w postępowaniu.

2. Ośw o którym mowa w pkt 1 Wyk. zobow. jest złożyć w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej (UE) 2016/7 z dnia 5.1.2016 r., wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE. Jednolity dokument przygotowany wstępnie przez Zam jest dostępny na stronie internetowej Zam w miejscu zamieszczenia SIWZ oraz niniejszego ogłoszenia.

3. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa wraz z ofertą jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów.

4. Na wezw. Zam, w celu potw. braku podstaw wykl. Wyk. z udziału w postep. Wyk zobowiązany jest do złożenia dokumentów o których mowa w §5 pkt od 1 do 10 Rozp. Min Rozwoju z dnia 26.7.2016 r. w sprawie rodz. dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.z 2016, poz. 1126).

5. W celu potw. spełn. war. dot. zdolności techn. i zawodowej Zamawiający żąda od Wykonawcy:

- a) wykazu usług – pkt 8.3a SIWZ;
- b) wykazu robót – pkt 8.3b SIWZ
- c) wykazu osób – pkt 8.3c SIWZ.

6. Jeżeli Wyk. ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza teryt RP, a także w przypadku gdy osoba, której dany dokument dotyczy ma miejsce zamieszkania poza teryt RP, zastosowanie mają zasady określone w § 7 i 8 ww. Rozp.

7. Wyk., w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji o której mowa w art. 86 ust. 5 Pzp, przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej

grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

8. Z postępow. o udział, zamówienia wyklucza się Wyk, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust 1 pkt 12–23 Pzp oraz art. 24 ust 5 pkt 1–8 Pzp.

9. Zamawiający, zgodnie z art. 24 aa Pzp najpierw dokona oceny ofert, a nast. zbada czy Wykonawca którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

10. Wyk. pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11. Do wypełnionego i podpisanego formularza oferty należy dołączyć:

- Wypełniony i podpisany–Jednolity Europejski Dokument Zamówienia – aktualny na dzień składania ofert,
- Dowód wniesienia wadium,
- Wypełniony i podp. Wykaz elementów rozliczeniowych – Rozdz IV SIWZ,
- Zobowiązanie do oddania zasobów (w przypadku powoływania się na zasoby innego podmiotu),
- Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.

12. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia o którym mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy PZP tj. udzielenie, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy usług lub robót budowlanych, zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych do wysokości 50 %. Opis przewidywanych zamówień podobnych zawiera pkt 3.18 Instrukcji dla Wykonawców – Rozdział I SIWZ.

Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia, pozostałe informacje zawarto w SIWZ dostępnej wraz z niniejszym ogłoszeniem na stronie internetowej Zamawiającego.

#### **VI.4) Procedury odwoławcze**

##### **VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych  
ul. Postępu 17a  
Warszawa  
02-676  
Polska  
Tel.: +48 224587801  
E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Faks: +48 224587800  
Adres internetowy:<http://www.uzp.gov.pl>

##### **VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

##### **VI.4.3) Składanie odwołań**

##### **VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych  
ul. Postępu 17a  
Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17/04/2018