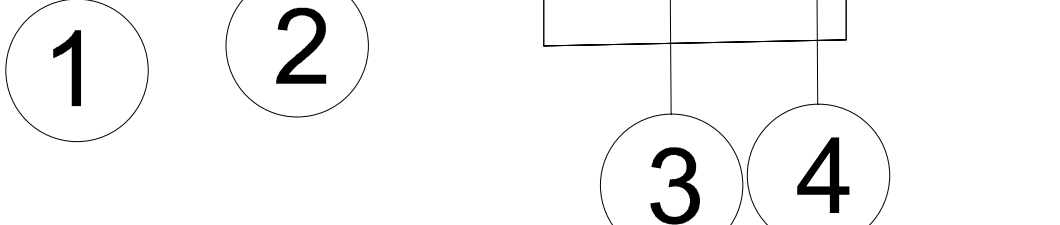


skala 1:10

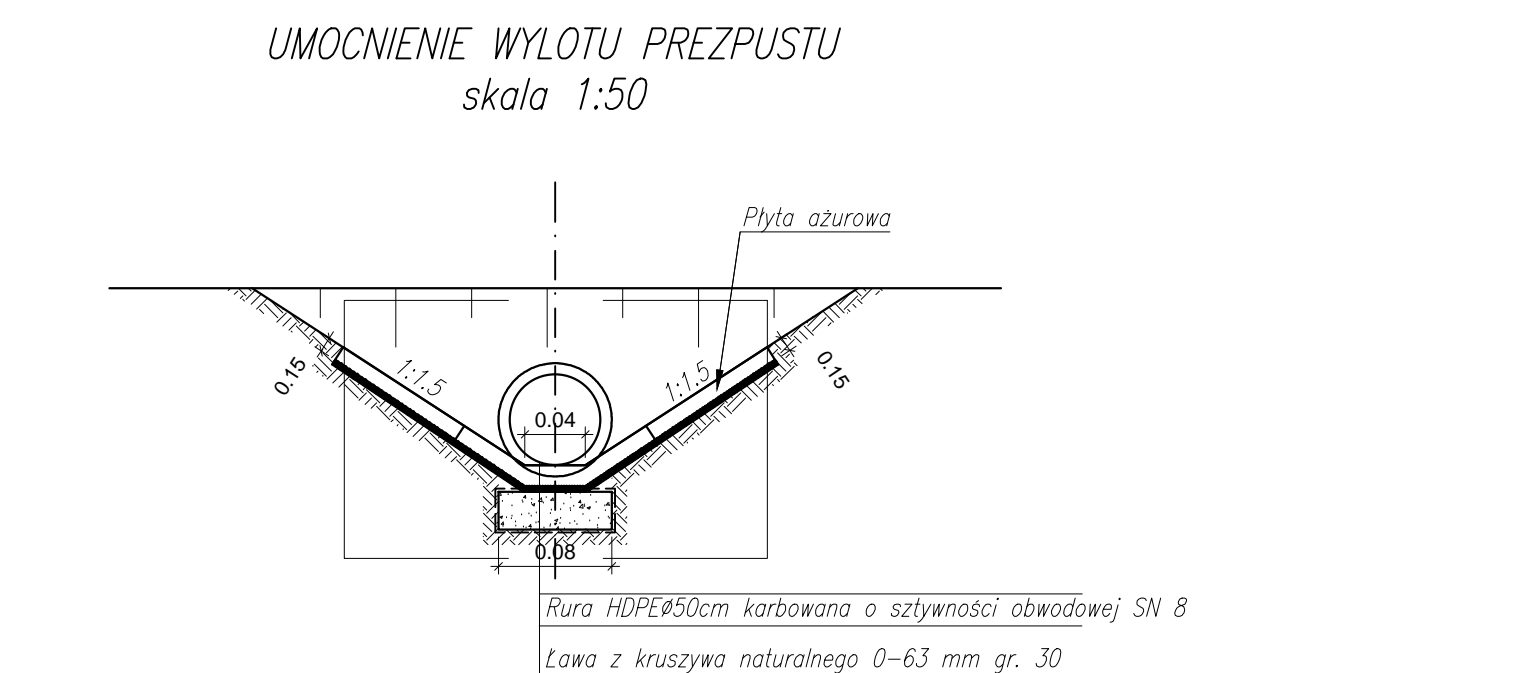


- | |
|--|
| betonowa wibroprasowana gr. 8cm |
| złota cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm |
| złota z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20cm |
| złota z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 10cm |

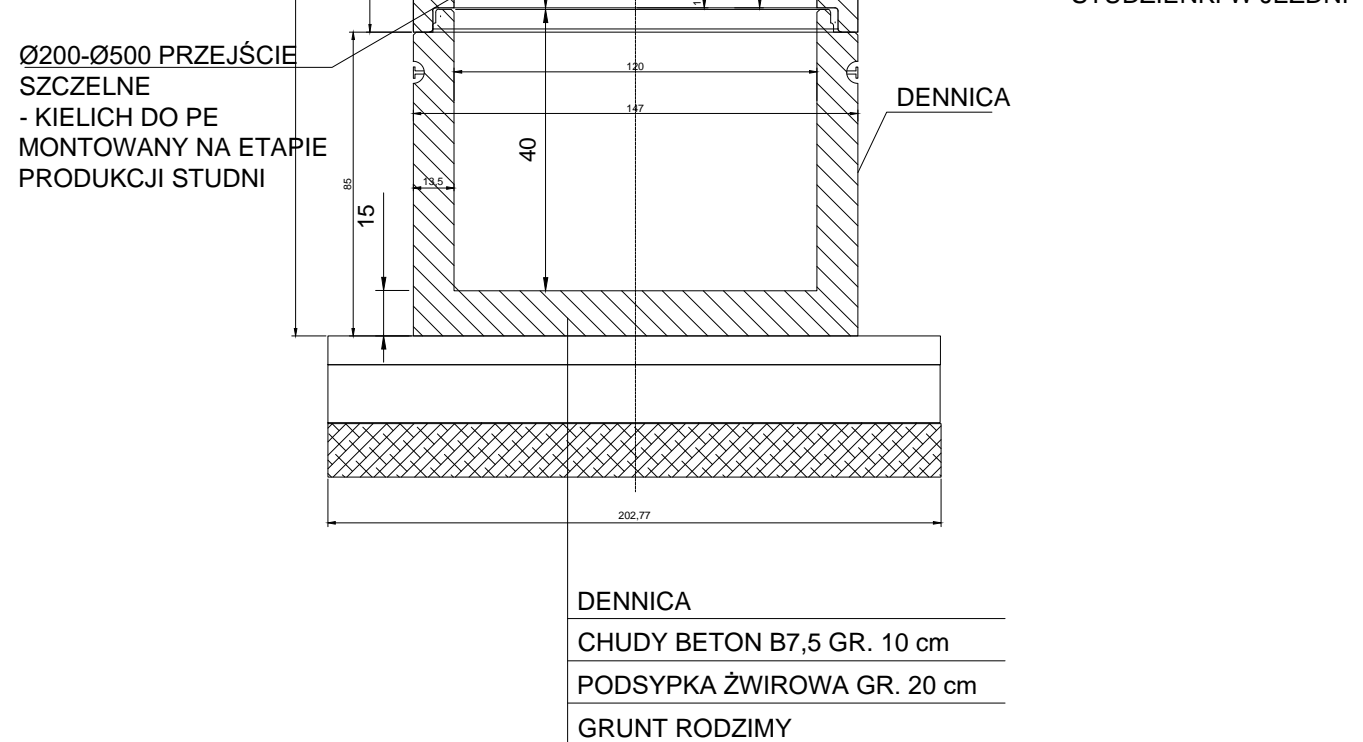
- morem z bet. B15

1. Wymiary i masa:
 - Łata główna z AC 11S gr 4cm
 - Łata boczna z AC 16W gr 5cm
 - Łata poprzeczna o wytrzymałości 100kN na rozciąganie w każdym kierunku
 - Łata zasadnicza z AC 16P gr 7cm
 - Łata zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr 22cm
 - Łata pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem
 - Łata podpora gr 18cm
 - Łata podłoga z mieszanki związanej
 - Łata podłoga gr 25cm

skala 1:50

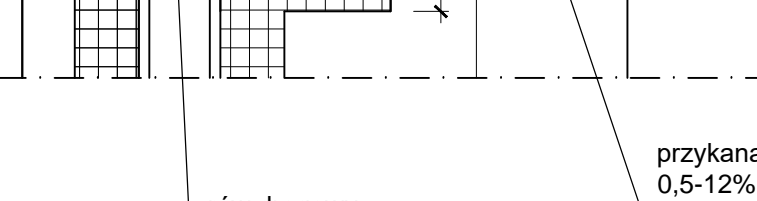


ęża be



skala 1:100

0.50
0.20



NAZWA OBJEKTU	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 Tuszymy- Ropczyce - Winiów na km 35+715 do km 35+8- stawa wraz z organizacją komunikacji pieszkiej w km 35+737 w m. Węlespoko Skrzynka		
INWESTOR	Podkarpacki Zarząd Drog Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Białe - Zastawki 19a 35-105 Rzeszów		
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Węlespoko Skrzynka 39-110 Węlespoko Skrzynka20		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny i szczegóły drogow		
PROJEKTANT branża drogow	mgr inż. Rafał Dziedzic	NR PKR/02/PPR/00018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Bechta	NR PKR/01/13/PPR/00006	
SKALA 1:10/950/100	DATA 12.2017	5	NR C.001